

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Brandellaro (Bialetti) e il trasporto marittimo containerizzato che va a singhiozzo

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 11th, 2020

Luca Brandellero, direttore logistica dell'intero gruppo Bialetti, intervenendo nell'ambito dell'edizione 2020 della Roundtable di Cscmp Italy, parlando delle 'lezioni imparate' durante l'emergenza pandemica vissuta nel corso di quest'anno, ha fatto cenno alle criticità ancora in corso nel trasporto marittimo containerizzato con cui deve fare i conti l'azienda lombarda. Relativamente agli approvvigionamenti diretti a Bialetti, Brandellero ha rilevato la **necessità di trovare fornitori alternativi in Europa**, perché le difficoltà nelle importazioni hanno portato anche a rotture di stock "dato che per fortuna nel frattempo per noi la domanda non è calata". Nel dettaglio, ha affermato il supply chain manager, **il trasporto marittimo va "a singhiozzo", c'è "minor disponibilità di container"** e quindi **"stiamo lavorando con lead time più lunghi di un mese per sopperire a problemi dell'ultimo minuto**, dato che abbiamo avuto anche navi che sono arrivate con un ritardo di due o tre settimane perché magari hanno fatto giri più lunghi".

Leggi l'articolo completo su [SUPPLY CHAIN ITALY](#)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, November 11th, 2020 at 11:50 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.