

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Fincantieri ha consegnato a Windstar la prima di tre navi allungate

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 18th, 2020

Star Breeze, la nave che ha dato avvio al piano di allungamento e ammodernamento Star Plus Initiative della società armatoriale Windstar Cruises è stata consegnata presso lo stabilimento Fincantieri di Palermo.

Il gruppo navalmeccanico in una nota informa che il programma, del valore di 250 milioni di dollari e che vede coinvolte tre navi della classe Star (Star Breeze, Star Legend e Star Pride), ha previsto tre principali fasi complesse d'intervento: l'inserimento al centro dello scafo della nave di una nuova sezione di 25,6 metri, la sostituzione dei motori di propulsione e dei diesel generatori per una navigazione più attenta all'ambiente e infine l'ammodernamento di numerose sale pubbliche e delle cabine.

Prima dell'intervento di allungamento, Star Breeze aveva una lunghezza di 134 metri, una stazza di circa 10.000 tonnellate e una capacità di 212 passeggeri. Ora, al termine dei lavori, è lunga circa 160 metri, ha una stazza di circa 13.000 tonnellate ed è in grado di ospitare 312 passeggeri a bordo.

Grazie alla notevole esperienza accumulata con interventi di grande chirurgia navale progettati ed eseguiti per conto delle principali società armatrici, Fincantieri, attraverso la Ship Repair & Conversion della divisione Services, si è affermata come punto di riferimento a livello mondiale per questo genere di operazioni molto sofisticate, che hanno consolidato la leadership del gruppo nel comparto delle trasformazioni navali ad alta specializzazione.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, November 18th, 2020 at 11:50 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

