

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Fincantieri ha consegnato a Windstar la prima di tre navi allungate

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 18th, 2020

Star Breeze, la nave che ha dato avvio al piano di allungamento e ammodernamento Star Plus Initiative della società armatoriale Windstar Cruises è stata consegnata presso lo stabilimento Fincantieri di Palermo.

Il gruppo navalmeccanico in una nota informa che il programma, del valore di 250 milioni di dollari e che vede coinvolte tre navi della classe Star (Star Breeze, Star Legend e Star Pride), ha previsto tre principali fasi complesse d'intervento: l'inserimento al centro dello scafo della nave di una nuova sezione di 25,6 metri, la sostituzione dei motori di propulsione e dei diesel generatori per una navigazione più attenta all'ambiente e infine l'ammodernamento di numerose sale pubbliche e delle cabine.

Prima dell'intervento di allungamento, Star Breeze aveva una lunghezza di 134 metri, una stazza di circa 10.000 tonnellate e una capacità di 212 passeggeri. Ora, al termine dei lavori, è lunga circa 160 metri, ha una stazza di circa 13.000 tonnellate ed è in grado di ospitare 312 passeggeri a bordo.

Grazie alla notevole esperienza accumulata con interventi di grande chirurgia navale progettati ed eseguiti per conto delle principali società armatrici, Fincantieri, attraverso la Ship Repair & Conversion della divisione Services, si è affermata come punto di riferimento a livello mondiale per questo genere di operazioni molto sofisticate, che hanno consolidato la leadership del gruppo nel comparto delle trasformazioni navali ad alta specializzazione.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, November 18th, 2020 at 11:50 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

