

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Shipping e software: l’Italiana Ib ceduta alla norvegese Arribatec

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 18th, 2020

La società informatica italiana Ib, aziende con sede a Rapallo (Genova) attiva nella progettazione e realizzazione di software avanzati per la gestione navale e intelligenza artificiale nel settore del controllo della flotta, è stata acquisita dal gruppo norvegese Arribatec, recentemente quotato alla Borsa di Oslo. L’acquisizione, destinata ad accrescere l’internazionalizzazione di Ib, che ha una presenza consolidata nei software gestionali navali, soprattutto nel settore del trasporto crocieristico e passeggeri, è il risultato della collaborazione tra Giampiero Soncini (personaggio nel campo dell’informatica applicata al settore navale) e Ronny Stav, amministratore delegato di Arribatec. Le trattative sono state completate e il 100% di Ib passerà di mano dagli azionisti originari che la possedevano e gestivano dal 1983, anno della sua costituzione, al nuovo gruppo.

Giampiero Soncini è un ex ufficiale della Marina Militare Italiana, tra i protagonisti in passato, in qualità di responsabile tecnico, del progetto Nato della nave Alliance (la cosiddetta “nave del silenzio”), poi amministratore delegato di Spectec Italia, filiale dell’ex multinazionale norvegese di software per lo shipping e infine, dopo una breve esperienza in Rina, ora alla guida di Ib.

L’azienda italiana appena acquisita ha una forza lavoro di 85 dipendenti, un ufficio operativo a Miami e uno a Cipro, dove nei prossimi giorni verrà presentato uno dei prototipi della sala di controllo Ib Fleet, per il controllo remoto di tutte le funzioni tecniche e di navigazione delle navi, dall’ufficio tecnico gestionale di terra. I piani strategici per la nuova Ib a trazione norvegese, che puntano fortemente alla rapida espansione sui mercati internazionali, includono l’apertura immediata di un ufficio operativo a Leer, in Germania, e di un secondo a Singapore.

Ib negli ultimi quattro anni di intenso lavoro e pesanti investimenti ha sviluppato uno dei primi sistemi di monitoraggio remoto della nave, consentendo la visualizzazione di tutte le funzioni della nave negli uffici di terra (dal consumo di carburante alla situazione di manutenzione, dalla manovra e monitoraggio della nave alla rotta e gestione del viaggio). L’azienda è quindi oggi in prima linea nella digitalizzazione e nell’analisi intelligente della gestione delle navi, anche in relazione a sostenibilità, controllo delle emissioni e compatibilità ambientale.

Il nostro obiettivo è duplice” sottolinea Soncini, “da un lato, allargare l’orizzonte del nostro mercato di riferimento, destinato a diventare veramente globale; dall’altro, affinare ulteriormente la già altissima qualità del software di Ib, che è stata tra le prime società al mondo a entrare nel

campo dell'intelligenza artificiale applicata al settore navale, cosa che è destinata a rivoluzionare nei prossimi anni tutti gli asset consolidati del trasporto marittimo”.

Ronny Stav ha aggiunto: “L'acquisizione di Ib fa parte della nostra intensa strategia di espansione all'estero e nei settori delle trasporto marittimo e del oil&gas. Giampiero e io ci eravamo conosciuti in passato, e avevamo pensieri comuni su come il momento fosse maturo non solo per il consolidamento dell'It nello shipping, ma anche per una forte spinta nei processi di digitalizzazione. Ib dispone di un software incredibilmente potente e intendiamo investire di più nel suo sviluppo e vendita”.

Ib Marine Group fornisce un set di soluzioni integrate per il management, l'operatività e la manutenzione nonché la compliance con le normative vigenti globalmente al settore marittimo. InfoShip è il nome del prodotto software di punta che rende possibili soluzioni cloud per la digitalizzazione dell'intero settore marittimo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, November 18th, 2020 at 11:06 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.