

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Gruppo Spinelli di Genova sceglie i tablet rugged di Getac per ottimizzare i propri processi in ambito navale e portuale

Nicola Capuzzo · Monday, November 23rd, 2020

— COMUNICAZIONE AZIENDALE —

Gruppo Spinelli di Genova azienda italiana leader nel settore della logistica in ambito portuale e nel trasporto intermodale, ha scelto le soluzioni fully rugged F110 e T800, per garantire la massima efficienza delle attività di carico e scarico dalle navi e il trasporto dei container, operazioni che avvengono con ritmi molto elevati, sempre in esterno, in qualsiasi condizione meteorologica e in ogni periodo dell'anno.

Sia gli operatori all'interno dei reach staker, che il personale addetto alla movimentazione da terra necessitano di avere in dotazione device maneggevoli e tecnologicamente avanzati, in quanto la mole di dati da raccogliere e gestire in fase di imbarco e sbarco dei container, la verifica della situazione sulla nave e all'interno dei container stessi è molto elevato. Le attività di movimentazione delle merci in ambito portuale avvengono sempre all'aperto, in condizioni climatiche spesso critiche, come per esempio sotto la pioggia battente oppure sotto la luce diretta del sole. Inoltre, salsedine, umidità e vento, sono fattori che aggravano ulteriormente il contesto lavorativo degli operatori che lavorano in esterno, che per poter gestire velocemente l'alto flusso di informazioni e di dati in entrata e in uscita, devono poter contare su device robusti, affidabili e maneggevoli, resistenti ad urti e cadute e in grado di garantire un'ottima connettività Wifi e 4G/LTE, indispensabile per chi lavora in un ambiente portuale pieno di container accatastati, che causano disturbi di ricezione, interferenze e problemi di connessione.

Il Gruppo Spinelli di Genova, da oltre 50 anni offre una gamma di servizi che copre l'intera filiera logistica e in ambito portuale gestisce il Genoa Port Terminal, un'area di 150.000 mq con servizi di movimentazione, magazzinaggio, riempimento/svuotamento container, pesatura e rizzaggio di carichi speciali per conto di importanti compagnie di navigazione. Ogni anno il Genoa Port Terminal movimenta più di 580.000 teus da e per Nord Africa, Turchia, Israele, Canada, Nord America, America Centrale e Sud America, Malta; Sicilia e Sardegna per l'Italia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, November 23rd, 2020 at 8:50 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.