

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

In una settimana altro balzo verso l'alto (+23%) per i noli container Asia – Mediterraneo

Nicola Capuzzo · Monday, November 30th, 2020

Capacità ridotta, e in parte dirottata verso le rotte transpacifiche, unita a scarsa disponibilità di equipment, hanno fatto schizzare verso l'alto nel giro di una settimana i noli per il trasporto marittimo di container tra Asia ed Europa.

Il Shanghai Containerized Freight Index ha visto in questi sette giorni un rialzo del 27%, con un valore medio per Teu ora a 2.091 dollari, mentre in particolare per i viaggi dall'Oriente al Mediterraneo si arriva a 2.291 dollari per Teu, con un aumento del 23%.

Una situazione che non sembra destinata a mutare a breve. Secondo Sea Intelligence, nel mese di dicembre la capacità impiegata sulla rotta transpacificca, a cui i carrier stanno dando la priorità, crescerà infatti 27,3%, mentre quella tra Asia ed Europa aumenterà solo del 6,7%.

L'elevato livello delle rate di nolo, osservato indistintamente tra i big del trasporto container dallo scoppiare della pandemia, ha indotto però nel frattempo la Federal Maritime Commission degli Stati Uniti a rialzare l'attenzione sulle alleanze tra liner. La commissione ha richiesto ora alla 2M, a The Alliance e a Ocean Alliance di inviare ora i propri report di traffico su base mensile, anziché trimestrale come fatto finora, motivando la decisione con la necessità di ricevere aggiornamenti più puntuali dai suoi analisti sull'andamento delle rotte transatlantiche e transpacifiche, dove si è osservata un'elevata fluttuazione del mercato.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, November 30th, 2020 at 10:50 am and is filed under [Featured](#), [Navi](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.