

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Mason (Barilla): “Investire sui binari fra i porti e il sistema ferroviario”

Nicola Capuzzo · Tuesday, December 1st, 2020

Il direttore della logistica in Italia di Barilla, Gianluigi Mason, in un'intervista rilasciata a [SUPPLY CHAIN ITALY](#) ha messo in cima alla lista delle priorità delle cose da fare nel nostro Paese per migliorare la distribuzione e la logistica delle merci gli investimenti “sulle infrastrutture di collegamento fra i porti e il sistema ferroviario”.

Il gruppo alimentare emiliano punta molto sul trasporto intermodale e, quando possibile, “dove i volumi lo consentono”, utilizza “soluzioni di company train” come quello [da poco avviato con Gts Rail fra Parma e la Germania \(Ulm\)](#).

Per ciò che riguarda i trasporti intercontinentali dei suoi prodotti Barilla utilizza esclusivamente il trasporto marittimo containerizzato per il quale non si ravvisano criticità, “se non connesse ad alcune tratte overseas in cui in certi periodi dell'anno i servizi sono soggetti a *blank sailing* o *port omittance*” sottolinea Mason.

A proposito della strategia d'azione nel rapporto con i global carriers, il vertice di Barilla per la logistica puntualizza quanto segue: “Sui servizi overseas negoziamo direttamente i noli con le shipping line e ci avvaliamo di spedizionieri per la parte di prenotazione e organizzazione del flusso”.

[Leggi l'intervista completa a Gianluigi Mason \(Barilla\) su SUPPLY CHAIN ITALY](#)

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Tuesday, December 1st, 2020 at 9:17 pm and is filed under [Porti](#), [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

