

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Porto di Genova: Signorini vuole incentivi decennali alla ferrovia e traggarda il 25% di split modale

Nicola Capuzzo · Tuesday, December 1st, 2020

In occasione dell'[inaugurazione delle due nuove gru ferroviaria entrate in servizio al terminal Psa Genova Prà](#), il numero uno della port authority ha ricordato che attualmente “il porto di Genova ha una quota di trasporto intermodale del 14% ma l’obiettivo è di arrivare al 25%” di container in arrivo e in partenza dalle banchine via treno. “Quattro anni fa abbiamo aggredito tre ordini di problemi” ha aggiunto il presidente Signorini spiegando che il primo era di carattere infrastrutturale e riguardava ad esempio opere come il secondo binario d’accesso al terminal di Prà che è stato completato, il secondo concerne il trasferimento del viadotto che collega i gate portuali con il casello autostradale (l’opera è nella fase di aggiudicazione) per fare spazio al nuovo fascio di 7 binari da 750 metri e l’ultimo riguarda gli interventi di ultimo miglio a Sampierdarena (parco Fuori Muro e galleria Molo Nuovo).

Il vertice dell’AdSP ha segnalato però “un sottoutilizzo delle tracce ferroviarie disponibili” per il trasporto merci da e per il porto di Genova a cui intende porre rimedio con la collaborazione “di Rfi, di Mercitalia, degli Mto e dei terminal”. Signorini è infine tornato a chiedere un sistema d’incentivazione stabile e duraturo per il trasporto su ferro: “Gli incentivi all’intermodalità introdotti dopo il Morandi hanno smosso gli operatori anche se non sono andati bene come volevamo. Quello che serve è però un incentivo permanente, almeno decennale. Con tutte queste condizioni l’obiettivo dello split modale al 25% può essere raggiunto”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, December 1st, 2020 at 8:29 am and is filed under [Porti](#), [Senza categoria](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.