

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Brexit: raggiunta una prima intesa fra Europa e Regno Unito

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 9th, 2020

Fedespedi, la federazione nazionale degli spedizionieri merci, ha postato sul proprio sito web un [articolo](#) nel quale rende noto che l'8 dicembre il cancelliere britannico, Michael Gove , e il vicepresidente della Commissione Europea, Maros Sefcovic, hanno trovato l'intesa per un accordo di principio sull'uscita del Regno Unito dal Mercato Unico Europeo risolvendo i temi più spinosi dei negoziati.

Tra questi spicca “la decisione sul futuro dell’Irlanda del Nord che, secondo l’Accordo, resterà nel Mercato Unico Europeo anche se il Regno Unito dovesse firmare un nuovo accordo commerciale con l’Europa”.

Il ministro Gove ha confermato, inoltre, “il ritiro delle clausole 44, 45 e 47 dall’Internal Market Bill, il disegno di legge britannico sul mercato interno, come già anticipato da Johnson il 7 dicembre. Le tre clausole riguardanti le dichiarazioni doganali di esportazione e gli aiuti di stato erano, infatti, i punti del disegno di legge fortemente ostacolati dall’Unione Europea”.

L’accordo di principio dovrebbe riguardare tutte le seguenti aree: dichiarazioni di esportazione, posti di controllo frontalieri e punti di ingresso specifici per i controlli su animali, piante e prodotti derivati, fornitura di medicinali, fornitura di carni refrigerate e altri prodotti alimentari ai supermercati, chiarimenti sull’applicazione degli aiuti di Stato e sulle modalità pratiche relative alla presenza dell’Ue nell’Irlanda del Nord in virtù del [Protocollo su Irlanda e Irlanda del Nord](#).

“Sono lieto di annunciare che, grazie al duro lavoro con Michael Gove, abbiamo raggiunto un accordo di principio su tutte le questioni relative sulla implementazione dell’accordo di recesso. Ciò garantirà che sia pienamente operativo a partire dal primo gennaio, incluso il protocollo sull’Irlanda” ha commentato il commissario Sefcovic.

La risoluzione delle questioni più controverse, secondo la Federazione degli spedizionieri italiani, dà qualche possibile speranza su ulteriori successi nei negoziati che da alcuni giorni erano supervisionati dal presidente della Commissione, Ursula von der Leyen, e il primo ministro Johnson. Diritti di pesca, governance dei contenziosi giuridici, ma soprattutto *level playing field*, ossia regole comuni a protezione della concorrenza leale tra imprese restano le tematiche più spinose.

Von der Leyen e Johnson sono impegnati da alcuni giorni in una sessione di colloqui per arrivare a

un accordo commerciale che scongiuri l'ipotesi di un vera e propria uscita “no-deal”. Senza accordo, infatti, le relazioni tra Regno Unito e Unione Europea sarebbero regolamentate dalle regole dell'Organizzazione Mondiale del Commercio – Wto.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, December 9th, 2020 at 4:19 pm and is filed under [Economia](#), [Politica&Associazioni](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.