

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Sarà la maltese Ponte Ferries Ltd ad avviare la nuova linea hi-speed Malta – Italia

Nicola Capuzzo · Saturday, December 12th, 2020

Come [rivelato nei giorni scorsi da Ferry Shipping News](#) sarà la neonata società maltese Ponte Ferries Ltd a rilevare il catamarano veloce Bonanza Express da Fred Olsen per impiegarlo sulla rotta che collega Malta alla Sicilia (probabilmente Pozzallo). Il mezzo è stato ribattezzato HSC Artemis e batte ora bandiere maltese.

L'ufficialità sulla cessione del mezzo navale veloce che fra pochi giorni lascerà le isole Canarie è arrivata direttamente [dalla compagnia di traghetti spagnola Fred Olsen](#) mentre sono esclusivamente maltesi gli interessi attorno a questa nuova compagnia di navigazione ([qui il dettaglio dell'azionariato di Ponte Ferries Ltd](#)).

Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, infatti, fra Malta e la Sicilia si assisterà nuovamente a un confronto che negli anni scorsi era già andato in scena fra Virtu Ferries (compagnia già attiva sul collegamento con Pozzallo) e Marsamxetto Steamferry Services Ltd, una partnership tra Captain Morgan (società di Zammit Tabons) e altri operatori. I due player si erano già scontrati negli anni scorsi per aggiudicarsi i contributi pubblici messi in palio per il servizio di trasporto marittimo fra Malta e l'isola di Gozo e il confronto era finito nelle aule dei tribunali.

Il 'regolamento di conti' fra i due operatori a questo punto sembra destinato ad allargarsi anche alle rotte che mettono in collegamento Malta e Sicilia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, December 12th, 2020 at 1:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.