

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Continuità marittima: anche la linea Genova – Olbia sarà fuori convenzione pubblica

Nicola Capuzzo · Monday, December 14th, 2020

Gare per singola tratta e la Genova – Olbia che non sarà più sovvenzionata nel periodo invernale con soldi pubblici. Sono queste le due novità (la prima sarebbe meglio definirla una conferma) che emergono da una nota appena diramata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a seguito dell'incontro in videoconferenza tra la ministra Paola De Micheli e l'assessore ai Trasporti della Regione Sardegna Giorgio Todde. Il tema era appunto quelle della continuità territoriale marittima e la ministra De Micheli ha illustrato all'assessore l'esito del confronto con la Commissione Ue e il nuovo assetto che terrà conto delle richieste avanzate dall'Europa.

“Il Governo ha garantito a breve la definizione dei nuovi bandi di gara, tratta per tratta, con esclusione di Livorno-Cagliari, informando la Regione sui passaggi politici e amministrativi della vicenda, nell'ottica della collaborazione tra le Istituzioni” ha reso noto la ministra. Anche per la rotta Genova – Olbia, come da indicazioni della Regione, dai risultati dell'iter tecnico dell'Autorità dei Trasporti e dalle valutazioni sui flussi, esistono i presupposti per la restituzione al mercato” ha poi aggiunto.

Sarà dunque il quarto collegamento che tornerà al libero mercato, [dopo il recente annuncio](#) che le line Napoli – Palermo (merci e passeggeri), Ravenna – Catania e Livorno – Cagliari (solo merci) passeranno dai contributi pubblici alla libera iniziativa economica.

Questa invece la dichiarazione dell'assessore Todde: “Abbiamo rappresentato alla ministra la situazione attualmente critica e abbiamo condiviso un percorso per garantire la mobilità ai sardi e salvaguardare l'economia dell'isola. La soluzione delineata dalla De Micheli, anche dopo le nostre osservazioni, ci porta in questa fase a essere ottimisti – sia per i tempi che ci sono stati prospettati, che per i contenuti – sulla definizione del bando per la continuità marittima”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, December 14th, 2020 at 6:45 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

