

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Da Mds Transmodal e Global Shippers Forum un nuovo rapporto trimestrale sul settore container

Nicola Capuzzo · Monday, December 14th, 2020

Gli importatori e gli esportatori di tutto il mondo stanno registrando un aumento delle tariffe di spedizione di container sulla maggior parte delle rotte, nonostante i costi operativi delle compagnie di navigazione diminuiscano grazie alla riduzione dei costi del carburante e di un migliore utilizzo delle navi. La capacità disponibile continua a rallentare la crescita mentre il commercio globale si riprende dagli shock indotti dal Covid-19 della prima metà del 2020.

Queste sono le conclusioni principali riportate nel nuovo rapporto periodico sul mercato del trasporto via mare di container prodotto dalla società di consulenza per la ricerca logistica Mds Transmodal (MdSt) e dal Global Shippers Forum (Gsf) che rappresenta gli interessi degli spedizionieri a livello globale.

La rassegna del mercato del trasporto di container ([Container Shipping Market Quarterly Review](#)) sarà prodotta ogni tre mesi e riporterà, interpreterà e commenterà le tendenze e gli sviluppi nel mercato del trasporto di container.

Un documento che raccoglie e riporta i risultati stimati da MdSt, società leader nel settore della consulenza di trasporto merce, che lavorando di concerto con Gsf ha generato otto nuovi indicatori per mostrare le ultime tendenze del mercato container.

I risultati di sintesi sono mostrati nel “Global Shippers Dashboard” che è codificato a colori per mostrare come gli sviluppi dell’ultimo trimestre abbiano inciso sull’attività degli spedizionieri. Questi otto indicatori verranno aggiornati ogni trimestre non appena saranno disponibili nuovi dati. Tutti i numeri derivano da fonti pubblicamente disponibili, ma MdSt e Gsf sottolineano come sia la prima volta che vengano utilizzati per fornire una prospettiva complessiva sugli sviluppi del mercato container.

Mike Garratt, presidente di Mds Transmodal, ha commentato: “L’economia globale dipende molto dall’effettiva connettività, capacità e affidabilità dell’industria dei container. È servita da una flotta di circa 5.000 navi portacontainer con una capacità annuale di servizio combinata di 200 milioni di Teu, dove il 90% della capacità sui servizi intercontinentali è controllata dalle prime 10 compagnie di navigazione. Il valore delle merci che trasportano, circa 6-7 trilioni di dollari ogni anno, equivale al Pil combinato di Germania e Regno Unito. Questa revisione trimestrale cerca di riunire e

analizzare l'offerta, la domanda e le prestazioni dei servizi forniti dalle compagnie di navigazione, utilizzando sistemi di codifica per facilitare i riferimenti incrociati tra i vari indicatori". Poi ancora ha aggiunto: "Nelle edizioni future, estenderemo la ricchezza dei dati e delle analisi includendo ad esempio le quote di mercato delle compagnie di navigazione e indicatori di sulla logistica". Un lavoro rivolto in particolar modo a spedizionieri, porti, linee di navigazione, regolatori, governi e istituzioni internazionali.

James Hookham, segretario generale di Global Shippers Forum, a sua volta ha così commentato: "Gli spedizionieri stanno sperimentando enormi fluttuazioni nelle tratte di scambio globali, nella qualità dei servizi e notevoli aumenti nelle tariffe spot. L'analisi del mercato del trasporto di container mira a fornire loro una panoramica di ciò che sta accadendo e consentirgli di valutare i cambiamenti che stanno vivendo". Non solo: "I dati e l'esperienza nel settore di Mdst aiuteranno gli spedizionieri ad analizzare gli andamenti del mercato e consentiranno inoltre al Gsf e ai suoi associati di fornire ai governi nazionali e alle agenzie internazionali una base di dati attendibili per valutare l'operato degli operatori di un settore vitale per le economie nazionali e per il commercio globale".

GLOBAL SHIPPERS DASHBOARD Q3 2020		
KPI	Indicator	Status & Overview
1	<b>Trade volumes</b>	Il livello del commercio mondiale ha registrato una ripresa nel terzo trimestre, ma rimane in generale al di sotto dei livelli del 2019. La domanda di trasporto container è più debole rispetto ad un anno fa.
2	<b>Shipping capacity</b>	Forte aumento sul lato dell'offerta dei servizi marittimi durante il terzo trimestre in risposta alla ripresa della produzione e del consumo, ma comunque inferiore alla crescita complessiva della domanda.
3	<b>Capacity utilisation</b>	L'utilizzo delle navi ha raggiunto alti livelli nel terzo trimestre.
4	<b>Carrier costs &amp; revenues</b>	I costi operativi unitari hanno continuato a diminuire nel terzo trimestre grazie alla riduzione dei prezzi del carburante e al maggiore utilizzo delle navi. I ricavi unitari sono aumentati notevolmente grazie a un migliore utilizzo delle navi a all'aumento dei volumi trasportati. Gli aumenti delle tariffe non sembrano essere dovuti all'aumento dei costi operativi unitari.
5	<b>Market competitiveness</b>	Nel terzo trimestre, le prime dieci compagnie di navigazione hanno rappresentato il 90% della capacità marittima sulle tratte intercontinentali.
6	<b>Port connectivity</b>	Molti porti hanno visto la frequenza dei servizi marittimi e le connessioni ripristinate. La connettività globale per importazioni ed esportazioni è tornata ai livelli pre-pandemici.
7	<b>Service performance</b>	La prevedibilità dei servizi marittimi è diminuita in molti porti poiché le navi hanno ripristinato gli scali intermedi nei porti congestionati, ritardando gli arrivi e le partenze dei servizi oltre i tempi previsti.
8	<b>Carbon dioxide emissions</b>	Le emissioni di CO <sub>2</sub> per TEU sono rimaste sostanzialmente invariate dal 2016, in attesa di nuove misure globali che saranno adottate dall'IMO probabilmente a partire dal 2023. Questo indicatore può essere utilizzato dagli spedizionieri per monitorare l'impatto del trasporto di container.
<b>Status colour code:</b> Red = sviluppo o tendenza sfavorevole (dal punto di vista degli spedizionieri) Amber = sviluppo o tendenza neutrale o preoccupante (dal punto di vista degli spedizionieri) Green = tendenza in miglioramento (dal punto di vista degli spedizionieri)		

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Monday, December 14th, 2020 at 10:00 am and is filed under [Economia](#), [Market report](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.