

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Porto canale di Cagliari: Deiana insiste col transhipment e si schiera per l'agenzia dei lavoratori

Nicola Capuzzo · Monday, December 14th, 2020

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna si schiera accanto ai lavoratori del porto canale di Cagliari per la creazione dell'Agenzia per il lavoro terminalistico del transhipment in Sardegna. È quanto ribadito dal presidente della port authority sarda, Massimo Deiana, che ha da poco incontrato le rappresentanze sindacali sul delicato argomento che interessa le oltre duecento famiglie sarde coinvolte dalla pesante crisi del comparto.

“Un faccia a faccia lungo e serrato, quello che si è tenuto nella sede del Molo Dogana, nel corso del quale il vertice dell'AdSP ha assicurato la totale disponibilità a sostenere le proposte governative e parlamentari finalizzate all'istituzione di un'agenzia per i lavoratori del transhipment, sulla scorta di quella già creata nello scalo di Taranto (Taranto Port Workers Agency)” si legge in una nota dell'AdSP. Che poi spiega come l'agenzia nel porto pugliese sia stata creata nel 2017 per garantire la riqualificazione professionale, l'erogazione dell'Indennità di Mancato Avviamento e, in caso di ripresa dei traffici, la somministrazione del lavoro per i 500 ex dipendenti Tct.

Nel caso specifico dei lavoratori sardi attualmente sottoposti a Naspi (Nuova Assicurazione Sociale per l'Impiego), l'Autorità di Sistema ribadisce il proprio impegno a “mettere a disposizione delle iniziative governative e parlamentari tutta la competenza in ambito tecnico, professionale e finanziario per supportare l'iter istitutivo di quella che sarà la prima agenzia per il lavoro terminalistico del settore del transhipment in Sardegna”. Il tutto con il fermo obiettivo di chiudere positivamente l'iter per il rilascio della concessione nel compendio del porto canale, sul quale sono attualmente in fase di esame le corpose controdeduzioni presentate, lo scorso 9 dicembre, dalla Pifim Company Ltd, in risposta al preavviso di rigetto notificato alla stessa lo scorso 30 novembre.

“Confermo e ribadisco che il rilancio del transhipment nel porto canale di Cagliari e la tutela della preziosa professionalità dei lavoratori del comparto sono una priorità assoluta mia personale e dell'Ente che presiedo” sono le parole di Massimo Deiana, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna. “Confermo, altresì, la piena e assoluta disponibilità a supportare la costituzione dell'agenzia per il lavoro nel comparto terminalistico del transhipment di Cagliari. Una riassicurazione di volontà, la nostra, con la quale miriamo a sgomberare il campo da qualsiasi dubbio in merito. Ho ribadito alle organizzazioni sindacali presenti all'incontro e, successivamente, ai lavoratori la mia totale disponibilità a supportare l'iter normativo di

costituzione dell'agenzia dedicata, mettendo a disposizione la nostra competenza tecnica, finanziaria e professionale. Un processo che ci auguriamo possa correre parallelo alla procedura per il rilascio della concessione demaniale nel porto canale, unica soluzione concreta e definitiva per il rilancio del settore del transhipment in Sardegna”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, December 14th, 2020 at 12:00 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.