

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Virtu Ferries apre una linea fra Malta e Catania mentre Ponte Ferries guarda ad Augusta

Nicola Capuzzo · Monday, December 14th, 2020

Mai come in questo momento i collegamenti marittimi veloci fra Malta e la Sicilia si dimostrano vivaci e dinamici.

In attesa di capire quando salperà e verso quale scalo (le ultime notizie parlano di Augusta) [la nuova compagnia di navigazione Ponte Ferries Ltd che ha appena acquistato il catamarano Bonanza Express ribattezzato Hsc Artemis](#), l'altro player di mercato, Virtu Ferries, ha annunciato il raddoppio dei suoi collegamenti.

Oltre alla linea ormai consolidata fra Malta e Pozzallo servita dal 1988, quest'ultima ha infatti appena annunciato che dal prossimo anno inaugurerà una seconda rotta fra i porti di Catania e Malta. Su questo nuovo collegamento sarà impiegato il catamarano Jean De La Valette che andrà ad aggiungersi Saint John Paul II attivo fra Pozzallo e Malta.

Secondo quanto spiegato da Virtu Ferries il doppio servizio ad alta velocità nasce per rispondere alle esigenze degli importatori e esportatori maltesi e siciliani e si configurerà come un catalizzatore per riportare il commercio e il turismo tra Malta e la Sicilia ai livelli pre-Covid e oltre. Con una capacità di 800 passeggeri e un garage per 156 veicoli o 60 veicoli e 20 rimorchi, il Jean De La Valette sarà il secondo catamarano ro-pax più grande ad alta velocità in servizio nel Mediterraneo, secondo solo al Saint John Paul II.

“La predisposizione di un nuovo servizio sulla tratta Sicilia-Malta renderà possibile effettuare viaggi e consegne in giornata anche da Catania con viaggi programmati di mattina presto e con ritorno nel tardo pomeriggio” spiega Virtu Ferries. “In questo modo le aziende avranno l'opportunità di consegnare personalmente la propria merce e tornare in giornata”.

Seppure in minima parte, considerando la capacità di stiva e la velocità di servizio dei catamarani (con conseguente prezzo elevato del biglietto), la nuova linea fra Malta e Catania sarà in concorrenza diretta con le linee ro-ro di Grimaldi e di Tirrenia Cin operative sulla stessa tratta.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, December 14th, 2020 at 7:00 pm and is filed under [Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.