

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Puntualità dei vettori marittimi ai minimi storici nel trasporto container

Nicola Capuzzo · Friday, December 18th, 2020

Il novembre 2020 è stato il peggior mese di sempre per puntualità dei vettori marittimi: lo si legge nell'ultimo report Global Liner Performance (Glp) di Sea-Intelligence, che ha avviato la rilevazione di questo dato nel 2011.

Secondo la società di analisi, che già aveva osservato una scivolata verso il basso del benchmark [nel terzo trimestre di quest'anno](#), la 'reliability' delle compagnie è crollata del 50,1% rispetto ad ottobre (mese che pure, a sua volta, era stato il peggiore mai osservato sotto questo profilo da Sea-Intelligence; lo stesso era accaduto con settembre e agosto), mentre il divario rispetto al novembre 2019 è del 29,8%. In aumento anche il numero di giornate medie di ritardo, che tocca le 5,10 e quindi raggiunge un nuovo picco dopo quello di aprile.

Non solo: secondo Sea-Intelligence il crollo dell'affidabilità della programmazione, che è coinciso con l'introduzione di maggior capacità da parte dei vettori sulle rotte più importanti, probabilmente non avrà miglioramenti fino al secondo trimestre del 2021.

Chiaramente la situazione è diversa da vettore a vettore: anche questa volta, la compagnia più affidabile si è rivelata Hamburg Süd, la puntualità della quale è però scesa al 61,5% (contro il 76,5% del secondo trimestre del 2020). Anche se per il liner tedesco si tratta di un calo del 27% rispetto ai livelli toccati nel novembre 2019 (quasi il 90%), il suo declino è comunque il più contenuto tra quelli dei vari liner analizzati.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, December 18th, 2020 at 3:07 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.