

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Arrivata la prima nave al nuovo terminal container di Contship a Tangeri

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 30th, 2020

In attesa del debutto ufficiale previsto per il prossimo mese di gennaio, fonti di stampa locale rivelano che il nuovo terminal container Tanger Alliance ha già ricevuto la sua prima nave portacontainer da lavorare. Si è trattato della portacontainer Al Jmeliyah di Hapag Lloyd che, dopo lo stop di prova effettuato nei giorni subito prima di Natale, ha proseguito poi la sua navigazione verso il porto di Amburgo.

A proposito del Tanger Alliance (TC3) che nel porto marocchino di Tanger Med, Contship Italia recentemente ha ricordato che potrà movimentare fino a 1,5 milioni di Teu ogni anno, è dotato di otto gru di banchina di ultima generazione su 800 metri di banchina e può contare su un'area di piazzale di 360.000 mq. L'avvio di T3 arriva "circa 15 anni dopo l'annuncio dell'accordo di concessione per Eurogate Tanger (TC2)" sottolinea una nota del gruppo. Ma non c'è solo il mare nel nuovo piano di sviluppo di Contship Italia che punta a incrementare l'offerta anche per tutta la merce che si scambia all'interno dell'Europa, che non passa dai porti e non viaggia nei container, arrivando ad un bilanciamento del 50%.

Azionisti della nuova infrastruttura sono Marsa Maroc al 50%, Eurokai tramite Contship ed Eurogate con un altro 40% e Hapag Lloyd con il restante 10%. L'investimento in questo terminal da parte del vettore marittimo tedesco era avvenuto pochi mesi dopo aver deciso di lasciare con i propri servizi l'hub portuale di Cagliari (Cict) anch'esso in quel momento controllato da Contship Italia.

Per la società italiana presieduta da Cecilia Eckelmann Battistello si tratta del secondo terminal container nello scalo marocchino di Tanger Med.



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, December 30th, 2020 at 3:04 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.