

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il tribunale di Milano accontenta Moby e Cin: concessa la proroga di altri tre mesi

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 5th, 2021

Il tribunale di Milano ha concesso a Moby e a Compagnia Italiana di Navigazione fino a ulteriori tre mesi di tempo per presentare il piano concordatario previsto dalla procedura di concordato preventivo avviata. Lo ha appreso SHIPPING ITALY da fonti vicine alle parti coinvolte nel dossier.

Come [rivelato dalla nostra testata lo scorso 28 dicembre](#), le due società controllate dalla famiglia Onorato in data 22 dicembre avevano depositato “istanza di proroga del termine ai sensi del D.L. 8 aprile 2020 n. 23, come convertito con Legge 5 giugno 2020 n. 40”. Lo avevano rivelato i commissari nominati dal tribunale per Moby e Cin e la proroga era prevista da un articolo del decreto Liquidità. “L’istanza indica gli elementi che rendono necessaria la concessione della proroga con specifico riferimento ai fatti sopravvenuti per effetto dell’emergenza epidemiologica Covid-19. Il Tribunale, acquisito il parere del Commissario giudiziale se nominato, concede la proroga quando ritiene che l’istanza si basa su concreti e giustificati motivi” recita testualmente la norma.

Tribunale e commissari hanno dunque ritenuto che ci fossero i presupposti per dare alle due società altri 90 giorni di tempo per trovare una quadra con i creditori o comunque per presentare un piano concordatario il più possibile accettabile da banche e obbligazionisti.

Il prossimo termine ultimo per Moby e Cin è a questo punto fissato per il 28 marzo.

La compagnia della balena blu dallo scorso marzo è in default sui rimborsi del prestito obbligazionario in scadenza nel 2023 (300 milioni di euro) e sulle linee di credito concesse da un pool di banche (altri 260 milioni) e da rimborsare nel 2021.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, January 5th, 2021 at 6:30 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

