

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Trieste Marine Terminal ha chiuso il 2020 con traffici in linea con l'anno record precedente

Nicola Capuzzo · Monday, January 11th, 2021

Il Trieste Marine Terminal nell'anno appena trascorso ha resistito all'impatto dell'emergenza pandemica di Covid-19 sull'economia e sui traffici da e per il Nord Adriatico. Lo ha reso noto a SHIPPING ITALY lo stesso terminal container partecipato pariteticamente da To Delta e da Msc rivelando che nel 2020 sono stati movimentati 687.921 Teu, pari a un -0,11% rispetto ai 688.647 del 2019. In termini di contenitori al Molo VII di Trieste sono stati imbarcati e sbarcati 427.504 box nell'esercizio passato, in calo del -2,29% rispetto al 2019.

Dunque un 2020 con traffici sostanzialmente stabili rispetto all'anno precedente che aveva fatto segnare il record storico del terminal nel porto giuliano.

“Nello specifico -2,29% per i contenitori e -0,11% per i Teu a fronte ‘dell’annus horribilis’ 2020 che ha visto, anche a causa del Covid 19 e delle relative ripercussioni sull’economia mondiale e sui traffici internazionali, ben più significative perdite di traffico registrate in molti altri porti” commentano da Trieste Marine Terminal. “E’ mancata la crescita a doppia cifra che aveva caratterizzato gli ultimi anni precedenti ed alla ripresa della quale continuiamo a lavorare con determinazione. Tmt è riuscita, comunque, a mantenere elevato il livello del traffico continuando a garantire continuativamente il servizio ai clienti sia per le attività portuali che logistiche e dei collegamenti intermodali”.

Il futuro prossimo sarà però contraddistinto da incertezza: “Sul futuro, a breve ed a medio termine, non vi sono ancora certezze in quanto la pandemia da Covid 19 è ancora, purtroppo, presente e incombente e continua a condizionare, fortemente, la ripresa economica, i consumi e i traffici internazionali”. Volendo però guardare il bicchiere mezzo pieno da Trieste Marine Terminal sottolineano che “nel 2021 il vaccino deve essere l’arma vincente a cautela generale della salute, il bene primario, e da questo può derivare un ‘rimbalzo’ positivo e di crescita importante per l’economia mondiale e i traffici ad essa collegati”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, January 11th, 2021 at 12:15 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.