

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ristori per 10 mln alle navi minori: la soddisfazione di Aiatp

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 12th, 2021

“Una boccata di ossigeno per le imprese di navigazione che operano con navi minori nel settore del trasporto turistico di persone via mare e nelle acque interne. Dopo che il decreto-legge n. 34/2020 (decreto rilancio) aveva stanziato 5 milioni a sostegno di tali imprese, la legge n. 178/2020 (legge di bilancio 2021) approvata dal Parlamento a fine anno ha previsto lo stanziamento di ulteriori 5 milioni”. Inizia così la nota con cui l’Associazione Italiana Armatori Trasporto Passeggeri (Aiatp) saluta con soddisfazione la misura di sostegno pubblico destinato alle imprese di navigazione che dimostrino di avere subito, a causa degli effetti della pandemia, nel periodo compreso tra il 1° febbraio 2020 e il 31 dicembre 2020, una diminuzione del fatturato pari o superiore al 20% rispetto al fatturato nel medesimo periodo dell’anno 2019, tenuto conto della riduzione dei costi sostenuti. “Questo il frutto dell’intenso lavoro di interlocuzione e sensibilizzazione svolto presso le istituzioni centrali dalla Associazione Italiana Armatori Trasporto Passeggeri, assistita dall’avvocato Massimiliano Grimaldi dello Studio genovese Grimaldi Studio Legale” precisa la nota.

Questa associazione di imprese è quella maggiormente rappresentativa a livello nazionale in questo specifico settore (trasporto turistico di persone con navi minori in mare e in acque interne), poiché annovera circa centocinquanta imprese di navigazione ubicate sull’intero territorio nazionale, per una flotta complessiva di 600 navi su una flotta di 900 a livello nazionale.

Il presidente di Aiatp, Salvatore Gambardella, ha così commentato: “Si tratta di un risultato molto importante poiché non soltanto i fondi stanziati dal decreto rilancio e dalla legge di bilancio vanno a compensare, seppur parzialmente, le imprese dei danni sofferti a causa della paralisi dell’attività dovuta alla assenza di turismo generata dalla pandemia, ma anche perché per la prima volta le imprese in questione trovano un loro preciso riconoscimento normativo in relazione alla particolare tipologia di attività svolta: quella, cioè, del trasporto di persone a scopo turistico effettuata con navi minori in mare e in acque interne. Queste imprese costituiscono un essenziale segmento della filiera turistica italiana e, in quanto tali, devono potere trovare sostegno ed adeguata valorizzazione nell’ambito delle future attività del Governo e dei competenti Ministeri”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, January 12th, 2021 at 8:30 am and is filed under [Navi](#), [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.