

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Sarà Olbia (e non Golfo Aranci) il nuovo approdo della linea Grendi con Carrara e Cagliari

Nicola Capuzzo · Friday, January 22nd, 2021

Grendi Trasporti Marittimi abbandona l'ipotesi Golfo Aranci e per il nuovo scalo in Nord Sardegna della sua linea con Marina di Carrara opterà per il vicino porto di Olbia. Questa mattina infatti, la Commissione Consultiva Locale ha dato parere favorevole al rilascio di una nuova concessione ex art. 16 legge 84/1994.

Lo ha reso noto l'AdSP del Mare di Sardegna spiegando che, dopo questo primo parere favorevole, l'iter dovrà ora proseguire con la valutazione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare e il definitivo passaggio con deliberazione in Comitato di Gestione. In ballo c'è il rilascio di un'autorizzazione quadriennale allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio e in conto terzi nel porto olbiese.

Il cambio di percorso era stato sollecitato dallo stesso presidente della port authority sarda, Massimo Deiana, che, dopo un proficuo confronto con il cluster portuale locale, ha potuto recepire le istanze della comunità golfoarancina, fin da subito preoccupata dalla creazione di un polo merci sullo scalo, ritenuto in contrasto con la vocazione turistica del porto e con un'infrastruttura viaria carente e non adeguata al traffico di mezzi pesanti.

“Relativamente all'iter istruttorio dell'istanza, una volta ottenuto il parere favorevole dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare e del Comitato di Gestione, la società Grendi potrà operare nel porto industriale olbiese. La nuova autorizzazione sarà propedeutica all'ottenimento in concessione demaniale (ex art. 18 della stessa legge) di spazi portuali non banchinali per la realizzazione e la gestione di opere funzionali alle operazioni previste dalla compagnia” spiega una nota dell'AdSP. “Progetto, quest'ultimo, sul quale la società Grendi ha presentato un piano operativo con investimenti consistenti per l'acquisto di macchinari, mezzi meccanici e per l'infrastrutturazione dei piazzali, nonché il ricorso a personale specializzato da adibire alle operazioni di movimentazione di rotabili e container”.

La nuova linea Marina di Carrara – Olbia – Cagliari, che partirà nel mese di febbraio, avrà inizialmente cadenza trisettimanale, con possibilità di potenziamento delle frequenze in caso di incremento dei volumi di traffico.

“Quello odierno è un ottimo risultato, frutto di un proficuo e leale confronto con il Comune di

Golfo Aranci e il cluster portuale che, nella Commissione Consultiva Locale, ha dimostrato grande senso di responsabilità e sensibilità alle strategie di rilancio dei traffici commerciali da e per l'Isola" spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna. "E' un cambio di passo, oggi più che mai necessario, che, da una parte, concorre a potenziare i volumi della movimentazione merci su Olbia e, dall'altro, come già ampiamente delineato nel Piano Operativo Triennale 2021 – 2023 e nelle linee guida del redigendo Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, avvia la tanto invocata riconversione dello scalo marittimo di Golfo Aranci verso traffici passeggeri, crocieristici e nautica da diporto".

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Friday, January 22nd, 2021 at 12:00 pm and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.