

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Lazzaretti (Glenhallen): “Compriamo una nave, entriamo nei container e collegheremo Piombino alla Libia”

Nicola Capuzzo · Monday, January 25th, 2021

La shipping company maltese Glenhallen, player di mercato storicamente attivo sui collegamenti ro-ro fra Italia e Libia, ha appena acquistato una nave da circa 1.000 metri lineari di capacità, si prepara a esordire nel trasporto di contenitori e ad aggiungere il porto di Piombino al proprio network.

Lo ha rivelato a SHIPPING ITALY Umberto Lazzaretti, vertice dell'azienda, spiegando che dalla spagnola Suardiaz è stata presa a noleggio a scafo nudo con successivo acquisto (un *bare boat charter & purchase* triennale) la nave ro-ro Ivan che negli ultimi 18 mesi era stata già operata da Glenhallen. “Abbiamo fatto questo investimento perché stiamo consolidando un traffico fra Italia e Libia sul quale siamo attivi ininterrottamente dal 2007 con una parentesi fra il 2016 e il 2018 quando la linea offriva partenze programmate quando c'era il carico” spiega l'armatore. “Normalmente operiamo con almeno due navi offrendo partenze dal Tirreno (Genova, Civitavecchia, Salerno), dall'Adriatico (Venezia e Koper) e ancora dai porti di Marsiglia, Sagunto e Amsterdam. Oltre al ro-ro Ivan, quando abbiamo bisogno di stiva noleggiamo navi a time charter per i giorni necessari a coprire i viaggi. Recentemente ad esempio abbiamo preso il ro-ro Vasaland per un viaggio fra Sagunto, Genova e la Libia”.

In Nord Africa i porti scalati sono Al Khoms e Misurata, talvolta la linea tocca anche Bengasi.

Oltre all'investimento nella nave Ivan, Glenhallen, che nel 2020 ha trasportato circa 50.000 metri lineari di carico, si prepara però a esordire anche nel trasporti di container fra Italia e Libia. “Abbiamo in previsione una diversificazione della linea con il noleggio di una nave ro-lo con gru che ci consentirà di imbarcare nel garage i rotabili e in coperta i contenitori e lo scalo di approdo sarà Piombino. Alternativamente potremmo scalare Livorno” afferma ancora Lazzaretti. Il valore aggiunto rispetto ai collegamenti con-ro già esistenti sul mercato sarà il transit time: “La nostra linea sarà in grado di offrire un transit time di 72 ore fra Italia e Libia mentre gli altri vettori offrono rotazioni con tempi più lunghi”.

Nicola Capuzzo

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, January 25th, 2021 at 5:13 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.