

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc sposta da Gioia Tauro a Malta ‘mezzo servizio’ Jade operato con navi da 22.000 Teu

Nicola Capuzzo · Monday, January 25th, 2021

Mediterranean Shipping Company ha comunicato che la rotazione westbound (quindi in import verso l’Europa) del suo servizio di linea Jade che collega la Cina con il Mediterraneo viene temporaneamente modificata con il trasferimento dal porto di Gioia Tauro a quello di Malta (Marsaxlokk). L’avvicendamento ha già preso forma con l’arrivo della nave Msc Febe da 22.000 Teu di capacità che nei giorni scorsi ha scalato appunto il porto di Malta dopo Port Said e prima di Barcellona dove si trova oggi.

L’hub di transhipment in Calabria di Msc continuerà invece a essere scalato nella rotta verso est della linea che seguirà dunque questa rotazione: Qingdao – Busan – Ningbo – Shanghai – Xiamen – Nansha – Yantian – Singapore – Suez – Port Said East – Marsaxlokk – Barcelona – Valencia – Gioia Tauro – Port Said East – Suez – King Abdullah Port – Abu Dhabi – Jebel Ali – Singapore – Yantian.

Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY la scelta di Msc è stata dettata dal fatto che il Medcenter Container Terminal in quest’ultimo periodo ha iniziato a vivere una situazione di congestione che imponeva al vettore di dare maggiore respiro alle banchine e in generale all’infrastruttura. Nel 2020 appena trascorso il porto di Gioia Tauro ha movimentato circa 3,194 milioni di Teu, un volume di container in significativa crescita (+26%) rispetto ai 2,52 milioni di Teu del 2019.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, January 25th, 2021 at 5:10 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.