

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Tra Terminal Bettolo e Konecranes accordo per la manutenzione fino al 2024

Nicola Capuzzo · Monday, January 25th, 2021

Il terminal Bettolo di Msc ha raggiunto un accordo con Konecranes per la manutenzione “preventiva e correttiva” del suo equipment valido fino all’ottobre 2024. Ad oggi la struttura genovese dispone di due gru mobili Gottwald Model 8 e di alcuni reachstacker forniti dal gruppo finlandese, ma l’intesa – spiega la stessa Konecranes – riguarderà tutte le gru, i lift trucks, trattori e trailer del produttore di cui si doterà il terminal.

In particolare le gru mobili Gottwald Model 8, fornite nella variante G HMK 8510, hanno capacità di sollevamento di 125 tonnellate con un raggio operativo di 61 metri e consentono la movimentazione di container su 22 file. Tra le loro funzionalità si segnalano la predisposizione integrata per un’alimentazione esterna, sistemi di estinzione degli incendi nella sala macchine e nella sala macchine diesel, software che per la movimentazione dei container e lubrificazione automatica delle pulegge e del telaio.

Stefano Negrini, direttore tecnico e responsabile It/Ot e automazione del terminal, ha commentato con favore la firma parlando di “un accordo di servizio significativo che ci aiuta a concentrarci sul nostro core business e sulle esigenze dei clienti”, mentre Daliso Torri, Operations Manager, Port Services Italy di Konecranes, ha ricordato la “solida relazione commerciale a lungo termine con Til” e ha aggiunto: “Comprendiamo le loro esigenze in un settore competitivo e apprezzano l’alta qualità dei nostri prodotti e servizi”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, January 25th, 2021 at 9:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.