

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Project cargo: imbarcato a Ravenna un impianto di F.Ili Righini da oltre 430 tonnellate

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 2nd, 2021

È stato imbarcato al terminal Sapir del porto di Ravenna, sulla motonave Annette (rappresentata a Ravenna dall'agenzia marittima Marcandia) diretta a Singapore un impianto interamente progettato e costruito dalla società F.Ili Righini.

Lo ha reso noto lo stesso terminal operator romagnolo spiegando che si tratta “di un nuovo imbarco di project cargo, tra cui un pezzo di 430 tonnellate di peso, reso possibile dalle sinergie del terminal, che nel settore vanta un'alta specializzazione, col comparto off-shore e con altre eccellenze della logistica ravennate: lo spedizioniere Casadei & Ghinassi, che ha coordinato le operazioni, e CTS SpA che ha eseguito il trasporto terrestre fino al punto d'imbarco”.

L'impianto è un Riser Pull-In System completo di Travelling Crane Installation & Maintenance Platform. Si tratta di un macchinario per il tiro a bordo dei riser nelle navi piattaforma Fpso, in questo caso della Fpso Liza Unity, operata da Exxon-Mobil, al largo della Guyana Francese. Il Riser Pull-In System è equipaggiato con un argano lineare da 827 tonnellate di tiro e 2 argani rotativi ognuno con capacità di tiro di 280 tonnellate oltre a un sistema di traslazione automatico e una gru idraulica di servizio.

Giunti a Singapore i macchinari saranno installati sulla piattaforma Liza Unity.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, February 2nd, 2021 at 9:30 am and is filed under [Navi](#), [Porti](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.