

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc attivissima sul mercato: acquistate altre otto portacontainer second hand

Nicola Capuzzo · Friday, February 5th, 2021

Continua a spron battuto lo shopping di naviglio second hand da parte di Msc. Secondo quanto riportato da Alphaliner, la compagnia ginevrina avrebbe infatti concluso nelle scorse tre settimane l'acquisto di 8 portacontainer.

Tra queste vi sarebbero la Westermoor (nave del 2001 da 2.764 Teu, rilevata dall'armatore tedesco Hans Peterson e attualmente in charter ad Hapag Lloyd) e due unità di poco più piccole, le gemelle BF Osprey e Bf Mahia, entrambe del 2008 e dotate di capacità di 2.546 Teu, acquistate da Foroohari, altro armatore pure tedesco. In particolare la seconda sarebbe già in forza a Msc in base a un contratto di noleggio, mentre la BF Osprey sarebbe in charter a One.

Nell'elenco compaiono poi altre navi con capacità più ridotta: le Bomar Vanquish e Bomar Valour, entrambe del 2003, con capacità di 1.638 Teu, rilevate da Borealis. Anche in questo caso una delle due, la Vanquish, risulta già noleggiata a Msc, mentre l'altra lo è alla collega Maersk.

La lista è completata da altre tre unità più piccole: la Miro e la Spero (entrambe con capacità di 1.730 Teu, rispettivamente del 1998 e del 2002, rilevate da Atlantica Shipping) e la Boundary, da 1.122 Teu, costruita nel 1996, che Msc ha acquistato da Jebsen Shipping Partners.

Nessuna informazione è trapelata al momento sull'importo dell'investimento disposto da Msc per assicurarsi questo ottetto di navi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, February 5th, 2021 at 4:18 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.