

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Consegnata la nave gasiera che rifornirà il deposito Gnl di Ravenna

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 10th, 2021

Hyundai Mipo Dockyard, stando a quanto riferito da diversi media sudcoreani, ha consegnato la Ravenna Knutsen. Si tratta della nave metaniera che, per conto della società armatoriale norvegese Knutsen, rifornirà il deposito Gnl dello scalo adriatico, realizzato da Depositi Italiani Gnl (società in cui sono partner Pir, Edison e [dallo scorso ottobre la spagnola Enagas](#), rispettivamente con il 51%, il 30% e il 19%), la cui entrata in funzione è prevista [nel prossimo mese di ottobre](#).

Lunga 180 metri e larga 28,4, la Ravenna Knutsen è dotata di una capacità di 30mila metri cubi, di tre serbatoi e di sistemi di propulsione dual fuel. Secondo le testate sudcoreane la nave, che al momento secondo i database marittimi risulta al largo di Ulsan, dovrebbe partire già oggi (10 febbraio, ndr) alla volta dell'Italia.

Nel 2018 Edison aveva siglato con Knutsen Oas Shipping un contratto di noleggio per un periodo di 12 anni (prorogabile di altri 8) per servire il deposito di Ravenna. Probabilmente la maxi-bettolina opererà in seguito anche per gli altri terminal di Gnl che l'azienda sta realizzando in Italia a Oristano, [Napoli \(in collaborazione con Q8\)](#) e [Brindisi](#).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, February 10th, 2021 at 1:50 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.