

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Partito il primo viaggio della portacontainer noleggiata da Geodis

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 10th, 2021

È atteso ad Amburgo il 28 febbraio l'arrivo della portacontainer da 1.000 Teu noleggiata in proprio da Geodis per far fronte al problema del caro noli. La casa di spedizioni [aveva svelato nelle scorse settimane l'intenzione di prendere in charter una nave](#) per effettuare "uno o due viaggi" con lo scopo di offrire ai propri clienti "la possibilità di spedire le loro merci in maniera puntuale e a un prezzo ragionevole".

Stando alla foto pubblicata dalla società, la nave in questione sembra essere la Uhl Faith, unità multipurpose appena consegnata (2021) della flotta di United Heavy Lift, con capacità nominale di 1.001 Teu.

Al momento tutto sembra andare come da programma. La nave, spiega infatti Geodis, sta trasportando 435 container da quaranta piedi (Geodis ne aveva preventivati 460), mentre un secondo viaggio è già fissato con partenza da Shanghai per il prossimo 10 febbraio. Altri servizi aggiuntivi, spiega l'azienda, verranno pianificati nelle prossime settimane in base alla domanda.

La scelta dello spedizioniere di 'fare l'armatore' per soddisfare le necessità dei caricatori suoi clienti è arrivata dopo che [un'analoga decisione era stata presa da Dsv](#). La società danese aveva infatti noleggiato tre navi multipurpose da 650 Teu di portata ciascuna e un pool di container per avviare, temporaneamente, una propria linea di navigazione dalla Cina alla Danimarca per fronteggiare la carenza di equipment e di capacità di stiva offerta dai global carrier.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, February 10th, 2021 at 4:24 pm and is filed under [Navi, Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

