

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Avenir Aspiration sarà la bettolina destinata al deposito Gnl di Higas a Oristano. A fine aprile il primo commissioning

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 17th, 2021

Il primo commissioning cargo, cioè il primo rifornimento via nave di Gnl, del deposito costiero di Higas a Oristano avrà luogo “tra la fine di aprile e maggio” e verrà effettuato dalla Avenir Accolade, la seconda delle nuove bettoline da 7.500 mc che Avenir Lng (principale socio del terminal, al fianco delle italiane Gas & Heat e di Cpl Concordia) sta facendo realizzare in Cina. A regime sarà però la Avenir Aspiration, terza unità del sestetto, a occuparsi stabilmente degli approvvigionamenti del deposito sardo. Lo ha svelato a SHIPPING ITALY Claudio Evangelisti, amministratore delegato di Gas & Heat, facendo il punto sullo stato di avanzamento dei lavori della struttura.

“Il deposito è stato praticamente completato a fine 2020. Al momento stiamo ultimando l’asfaltatura delle strade, rallentata un po’ dal maltempo, ma abbiamo già fatto richiesta al Mise di poter operare in regime di esercizio provvisorio in attesa del collaudo definitivo e contiamo di ottenere l’autorizzazione entro la fine di marzo”. Come accennato il primo carico di Gnl sarà trasportato a Oristano tra aprile e maggio dalla Avenir Accolade durante una sorta di ‘rotta promozionale’ della nave che la porterà dalla Cina al Mediterraneo fino ad arrivare al Brasile, sua destinazione finale. Nella seconda parte dell’anno è atteso l’arrivo della gemella Aspiration (entrambe sono ancora in costruzione a Nantong, ma la prima presso il cantiere Keppel Offshore & Marine’s e la seconda da Cimc Sinopacific Offshore & Engineering), che segnerà l’entrata ufficiale in operatività a regime del terminal (che comunque per quella data come visto sarà già stato rifornito) e che stazionerà invece nel Mediterraneo.

La nave, spiega ancora Evangelisti, si occuperà infatti di rifornire il deposito Higas di Oristano (e in prospettiva anche altri depositi che dovessero essere ultimati, in Italia e in Europa), approvvigionandosi a sua volta “a Barcellona, a Marsiglia ma anche presso la Fisru Toscana di Olt Offshore, quando verranno ultimati i lavori che consentiranno al rigassificatore di effettuare il bunkeraggio navale *ship to ship*“. Lavori di cui la stessa Gas & Heat si sta occupando direttamente (in quanto aggiudicataria della relativa gara) e che dovrebbero vedere il termine **entro il prossimo mese di ottobre** come confermato nei giorni scorsi anche da Snam.

Francesca Marchesi

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, February 17th, 2021 at 12:57 pm and is filed under [Navi](#), [Porti](#), [Senza categoria](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.