

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Firmato da Grimaldi un nuovo ordine da oltre 500 mln \$ per 6 navi ro-ro multipurpose in arrivo dal 2023

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 23rd, 2021

Il Gruppo Grimaldi continua ad investire nel potenziamento e nell'ammodernamento della propria flotta con la firma, appena avvenuta, di un accordo del valore complessivo di oltre 500 milioni di dollari per la costruzione di sei nuove navi ro/ro multipurpose ai cantieri sudcoreani Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd di Ulsan.

Lo ha annunciato la stessa shipping company partenopea spiegando che le navi ordinate, lunghe 250 metri, larghe 38 e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, inaugureranno una nuova classe denominata “G5”, evoluzione della precedente classe di unità ro/ro multipurpose “G4” costruite dallo stesso cantiere e prese in consegna dal Gruppo Grimaldi tra il 2014 ed il 2015.

“Il loro design è il frutto di un attento studio delle esigenze del gruppo e di quelle della sua clientela: grazie a una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe G5 saranno capaci di trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 Ceu (Car Equivalent Unit) e 2.000 Teu (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità avranno una capacità rotabili invariata mentre si raddoppierà quella per i container” spiega l’azienda.

Oltre che per la loro capacità di carico, le navi “G5” si distingueranno poi “per l’adozione di numerose soluzioni tecnologiche all’avanguardia finalizzate all’efficientamento energetico e alla riduzione dell’impatto ambientale. Sia il motore principale che i generatori ausiliari diesel soddisferanno i livelli di NOx imposti dal regolamento Tier III, mentre il sistema di propulsione integrato tra timone ed elica permetterà di minimizzare le perdite vorticose e, di conseguenza, ottimizzare l’efficienza propulsiva e ridurre i consumi di carburante”.

Le navi saranno predisposte per la fornitura di energia elettrica da terra durante l’ormeggio (cold ironing) che costituisce, laddove disponibile, un’alternativa al consumo di carburanti fossili durante le soste in porto. Inoltre, il consumo elettrico dei macchinari di bordo (pompe, ventilatori, ecc.) sarà ridotto grazie all’installazione dei dispositivi *variable frequency drive*, mentre l’applicazione di Pitture innovative a bassa rugosità permetterà di ridurre la resistenza all’avanzamento, incrementando l’efficienza delle unità. Infine, le navi saranno dotate di sistemi ibridi di depurazione dei gas di scarico per l’abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato.

L'azienda spiega inoltre che, a dimostrazione della loro alta efficienza energetica ed ambientale, le unità "G5" consentiranno una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle altre navi ro/ro multipurpose della flotta Grimaldi.

"La nuova serie di navi ro/ro multipurpose della classe G5 è stata progettata per rispondere ancora più efficientemente alla domanda di servizi di trasporto di qualità sulle rotte deep sea, conciliando le esigenze legate ai traffici internazionali di merci con quella di tutelare l'ambiente" ha dichiarato Gianluca Grimaldi, presidente del gruppo partenopeo. "Compiamo così un ulteriore, importante passo nell'ambito di un percorso intrapreso ormai da anni con l'obiettivo di operare su tutte le nostre principali rotte con una flotta sempre più giovane, moderna ed ecosostenibile".

La consegna delle sei navi commissionate è prevista tra i primi mesi del 2023 e la fine del 2024. Le nuove unità sostituiranno naviglio del gruppo che avrà raggiunto i 25 anni di età e saranno impiegate per elevare ulteriormente la qualità dei servizi di trasporto marittimo offerti dal Gruppo Grimaldi tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale, in particolare con destinazione Lagos (Nigeria).

Attraverso questa commessa si consolida il rapporto tra il Gruppo Grimaldi e i cantieri Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, i quali costruiranno per il gruppo partenopeo la terza serie consecutiva di navi ro/ro multipurpose, avendo già consegnato cinque unità della classe "G3" e sei della classe "G4", oltre a 10 navi ro/ro della classe "Eurocargo".

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**Read the English version of this article on [Splash247](#)**

This entry was posted on Tuesday, February 23rd, 2021 at 8:22 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.