

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nel Milleproroghe passa la proroga degli sconti per i canoni portuali anche nel 2021

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 24th, 2021

Nel decreto Milleproroghe approvato ieri dall'Aula della Camera è passato un emendamento proposto dalla Lega che assicura anche per il 2021 riduzioni e revisioni dei canoni portuali dovuti dalle imprese terminalistiche.

Ad annunciarlo il deputato della Lega, Edoardo Rixi: “Riduzione e revisione dei canoni di concessione per il 2021 a beneficio di terminalisti, operatori e lavoratori portuali. Con l’approvazione dell’ordine del giorno che ho proposto, il governo si impegna a consentire alle Autorità portuali di venire incontro alle necessità di aziende e categorie in considerazione del drastico calo dei traffici nei porti italiani a causa della crisi pandemica provocata dal Covid-19. Una misura necessaria per dare ossigeno a un settore fondamentale per l’economia e il futuro del Paese”.

L’emendamento firmato oltre che da Rixi, anche dai compagni di partito Viviani, Foscolo e Di Muro, è stato accolto con riformulazione e dice quanto segue: “Considerato il significativo calo dei traffici registratosi nei porti italiani e considerata altresì la necessità di contenere i negativi effetti economici derivanti dalla pandemia Covid-19 e ridurre i costi connessi alle misure di prevenzione e contenimento adottate” l’ordine del giorno “impegna il Governo a valutare l’opportunità: a)di consentire alle autorità di sistema portuale, ove ne ricorrono le condizioni e nel rispetto degli equilibri di bilancio, di applicare anche per l’anno 2021 le riduzioni dei canoni previste dall’articolo 199, comma 1, lettera a), del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 734, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 777, in relazione alle riduzioni di fatturato registrate nel 2021 rispetto al 2019; di consentire, compatibilmente con la disciplina euounitaria e ove ne ricorrono le condizioni, una modifica dei rapporti concessori in essere al fine di tenere conto degli effetti derivanti dall’emergenza epidemiologica Covid-19 e di garantire l’equilibrio economico-finanziario delle concessioni medesime”.

Il Milleproroghe dovrà arrivare al Senato per la seconda lettura ed essere approvato definitivamente dal parlamento entro il primo marzo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, February 24th, 2021 at 4:44 pm and is filed under [Politica&Associazioni, Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.