

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Fusione fra vettori marittimi break bulk: Sal e Jumbo si uniscono in una joint venture

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 2nd, 2021

Sul mercato del trasporto marittimo di carichi break bulk si profila all’orizzonte un’altra fusione fra due dei maggiori player sul mercato. La tedesca SAL Heavy Lift GmbH & Co. KG e l’olandese Jumbo Maritime hanno annunciato l’intenzione di unirsi formando una joint venture unica. Entrambe, seppure ciascuna con le proprie peculiarità e specializzazioni, sono attive nei trasporti via mare di carichi fuori sagoma, project cargo e heavy lift.

“Unire larga parte delle rispettive flotte, dell’ingegneria e delle attività commerciali servirà all’obiettivo di raggiungere una crescita stabile e sostenibile” si legge in una nota. “L’alleanza Sal – Jumbo ambisce a ottenere efficienza sulla logistica sfruttando la gestione operativa congiunta delle navi e garantendo maggiore flessibilità ai clienti di tutto il mondo sia per il trasporto di carichi break bulk che project cargo”.

Questa operazione è soggetta al via libera delle competenti autorità antitrust in Germania e in Olanda.

In qualche maniera questo matrimonio avrà ripercussioni anche sugli agenti delle compagnie marittime in giro per il mondo: in Italia la Inetrmare rappresenta Sal mentre Kestrel Italia è agente di Jumbo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, March 2nd, 2021 at 12:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.