

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Sequestrata la banchina 25 al porto di Civitavecchia: Musolino e il Comitato di gestione al lavoro per rimediare

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 2nd, 2021

L’Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale ha reso noto che è stata depositata venerdì scorso una proposta di atto di indirizzo che il Comitato di Gestione dell’Adsp si è impegnato a valutare entro il corrente mese di marzo, relativamente alla possibilità che la società Roma Cruise Terminal (Rct) presenti, ai sensi dell’articolo 24 del Regolamento per l’esecuzione del Codice della Navigazione, un’istanza per la variazione del contenuto della concessione, assumendo precisi impegni in ordine alla realizzazione del nuovo terminal ‘Bramante’ sull’antemurale, con la specifica indicazione della tempistica di esecuzione delle opere, da prevedersi entro i prossimi 4 anni, quale condizione necessaria per consentire alla stessa Rct di continuare a utilizzare nel frattempo anche la banchina 25.

“Questo significherebbe porre fine a oltre 15 anni di temporaneità e precarietà, definendo nella piena legittimità le possibilità di utilizzo della banchina 25, garantendo al porto la realizzazione di un nuovo efficiente e funzionale terminal definitivo sull’antemurale, entro il 2025, e soprattutto farsi trovare pronti per la ripresa delle crociere al termine dell’emergenza Covid” ha commentato il presidente dell’Adsp Pino Musolino. “E’ una delle priorità che l’amministrazione ha da subito affrontato, nei primi 75 giorni di mandato, tenendo presente inoltre che si tratta di un atto di competenza del Comitato di Gestione, che si è insediato l’11 febbraio, meno di un mese fa, e che tratterà l’argomento nella sua prossima seduta, questo mese. Mi auguro che già per allora si possa intervenire per porre rimedio a un provvedimento attuato proprio al momento di avviare il procedimento di definitiva soluzione di un’annosa e rilevante vicenda che tocca direttamente il concessionario, ma ha risvolti importanti per tutto il porto di Civitavecchia”.

Il riferimento è al sequestro preventivo a cui la Capitaneria di Porto di Civitavecchia, su disposizione dell’ufficio del Gip del Tribunale di Civitavecchia, ha sottoposto il terminal temporaneo della Rct sulla banchina 25. Il provvedimento rientra nell’ambito di attività di indagine sull’utilizzo della banchina commerciale da parte del terminalista crocieristico, anche dopo i termini originariamente previsti nella concessione del 2005 e successivamente prorogati in considerazione del significativo trend di crescita del traffico crocieristico.

La port authority nella sua nota ricorda che la questione era stata affrontata anche lo scorso anno in comitato di gestione, arrivando alla costituzione di un gruppo di lavoro ad hoc per addivenire a una soluzione che, tenendo conto delle conseguenze anche sul piano economico sopportate dal

terminalista a causa dell'emergenza Covid, individuasse le iniziative più idonee da attuare nel rispetto della concessione e del piano regolatore portuale.

Dopo una serie di rinvii e di atti di proroga che in particolare negli ultimi quattro anni hanno determinato l'attuale situazione, il sequestro è coinciso con l'avvio del percorso che l'amministrazione dell'Adsp appena insediatasi ha individuato per trovare una soluzione definitiva in merito all'utilizzo e alla destinazione d'uso della banchina, finalizzata alla massimizzazione dell'efficienza operativa dell'infrastruttura portuale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, March 2nd, 2021 at 8:00 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.