

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Assiterminal e Assologistica nel DI Sostegno chiedono riduzioni dei canoni portuali e supporto ai terminal crociere

Nicola Capuzzo · Friday, March 5th, 2021

Assiterminal e Assologistica hanno elaborato due proposte per il prossimo DI Sostegno, che considerano “funzionali alla tenuta del sistema delle aziende operanti nella portualità italiana”.

In sintesi la prima consiste in una **riproposizione della riduzione dei canoni concessori** dovuti per il 2021, che sia proporzionale alla riduzione dei fatturati (sempre nel confronto con il 2019), e che prenda spunto dall’art.199, DL 34/20 e [dall’Odg approvato in sede di conversione DL Milleproroghe](#). Prevista inoltre una modifica dei rapporti concessori in essere, compatibilmente con la disciplina europea e ove ne ricorrano le condizioni, “al fine di tenere conto degli effetti derivanti dall’emergenza epidemiologica” e garantire l’equilibrio economico-finanziario delle concessioni medesime.

La seconda proposta è invece una **riproposizione del cosiddetto fondo Terminal Passeggeri, a vantaggio in particolare delle Stazioni Marittime**, piegate dal crollo del traffico crocieristico. La stima per il primo semestre 2021 è infatti di un calo del traffico nei porti italiani del 99% rispetto allo stesso periodo del 2019.

In particolare secondo la proposta di Assiterminal e Assologistica verrebbe incrementato il fondo già istituito presso il Ministero “per una dotazione ulteriore di 40 milioni di euro per l’anno 2021”, destinato a compensare la riduzione dei ricavi per decremento passeggeri nel primo semestre 2021 rispetto alla media dei periodi analoghi del biennio 2018-2019.

Le due proposte sono state girate al Mims (ex Mit), ai capigruppo di Camera e Senato, e ai presidenti delle Commissioni trasporti e bilancio delle due camere. Nella lettera inviata a deputati e senatori, le due associazioni, per voce dei presidenti Luca Becce (Assiterminal) e Andrea Gentile (Assologistica) evidenziano come l’obiettivo di entrambe sia quello di “promuovere istanze” – che descrivono come un potenziale “ausilio a tutto il settore della portualità indipendentemente dalla rappresentanza associativa” – le quali “possano avere una ricaduta positiva sul sistema dell’imprenditorialità portuale”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, March 5th, 2021 at 3:45 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.