

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Dall'Antitrust ok agli enti pubblici in Alis ma come partner istituzionali

Nicola Capuzzo · Friday, March 5th, 2021

Marcello Di Caterina, direttore generale di Alis, ha espresso la sua soddisfazione per una comunicazione ricevuta dall'Antitrust “che ritiene il sistema di adesione di enti di diritto pubblico” all’associazione “conforme a tutte le norme di legge”.

La comunicazione dell’authority farebbe chiarezza dunque rispetto all’opportunità dell’adesione di enti (tra cui anche Autorità di Sistema Portuale) all’associazione presieduta da Guido Grimaldi, una questione che in passato era stata portata anche all’attenzione degli allora ministri delle Infrastrutture e dei Trasporti Danilo Toninelli e Paola De Micheli da interrogazioni di parlamentari di Pd, Movimento 5 Stelle e Liberi e Uguali. “Alis – ha commentato ora Di Caterina – ha impostato la propria azione associativa collegando in modo sano e trasversale i comparti del trasporto e della logistica con le istituzioni, quali Università, fondazioni e AdSP, presupponendo che l’adesione di questi ultimi in qualità di soci onorari e/o partner istituzionali sia necessaria per il raggiungimento della missione associativa e, in ogni caso, limitato alla natura tipicamente istituzionale di tali soggetti ed al contributo che, in tale veste istituzionale, possono offrire al dialogo tra stakeholders pubblici e privati”.

Lo Statuto oggi vigente di Alis e disponibile sul suo sito distingue le modalità di adesione tra soci fondatori, soci effettivi, soci sostenitori, soci onorari e appunto partner istituzionali, quest’ultima unica possibilità aperta a soggetti di diritto pubblico.

Secondo Di Caterina – che ha anche preannunciato nuovi ingressi nell’associazione a breve – la partecipazione “senza alcun obbligo né onere economico” di soggetti pubblici alla vita associativa “non attiene ovviamente alla gestione dell’associazione, né all’ordinaria partecipazione agli organi associativi”.

A plaudere alla indicazione dell’Agcm è stata anche Barbara Floridia, senatrice messinese del Movimento 5Stelle e neo sottosegretario alla Pubblica Istruzione, che però ricostruisce la vicenda da un’altro punto di vista.

Floridia riferisce infatti di avere ricevuto dall’Agcm, a seguito di sue “ripetute segnalazioni”, una comunicazione dalla quale di evince che sia stata Alis ad avere recentemente “modificato il proprio statuto in modo da far venire meno l’ipotesi dell’irrituale e insolita commistione di ruoli tra le istituzioni e gli operatori privati nelle aree portuali”. Adesso, aggiunge, “con questa modifica statutaria, la qualifica di socio onorario può essere rivestita solo da soggetti privati, mentre le istituzioni,

gli enti, amministrazioni e autorità competenti (a livello nazionale e internazionale), possono partecipare agli eventi e alle attività associative solo ed esclusivamente nella veste di partner istituzionali, non assumendo così obblighi e diritti che spettano soltanto ai soci”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, March 5th, 2021 at 1:00 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.