

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Santi (Federagenti): “In Italia le imprese pagano un extra-costo della logistica dell’11%”

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 10th, 2021

Sei sono i punti sui quali lo shipping italiano deve concentrarsi per consentire al paese di incrementare la propria competitività nello scenario geopolitico europeo e mondiale secondo Alessandro Santi, presidente della Federazione nazionale degli agenti marittimi (Federagenti). Intervenendo durante l’evento in streaming Shipping Forwarding & Logistics meet Industry, Santi ha fatto riferimento in primis al necessario adeguamento delle infrastrutture: “In molti porti italiani sono necessari interventi sulle infrastrutture portuali esistenti, per il consolidamento, la sicurezza e l’adeguamento alla stazza delle navi, a partire dai pescaggi” ha detto.

Il secondo punto riguarda integrazione e intermodalità: “Le reti stradali e ferroviarie sono ancora inadeguate, soprattutto in alcuni nodi strategici, e sono numerose le criticità connesse alla morfologia del territorio. A causa di queste inefficienze le nostre imprese pagano oggi un extra costo della logistica dell’11% superiore alla media europea” ha proseguito Santi.

Che al terzo punto ha parlato poi di capacità di innovazione: “La pandemia – ha detto – ha ridisegnato a livello globale i flussi di interscambio delle merci confermando tendenze di regionalizzazione degli scambi e accorciamento delle filiere logistiche strategiche. Anche il sistema logistico nazionale dovrà adattarsi cercando di aggiungere flessibilità ed efficienza”.

Il presidente degli agenti marittimi italiani ha parlato poi di “digitalizzazione e sburocratizzazione” nonché di “transizione ecologica e mobilità sostenibile”, arrivando infine a citare a “coesione sociale”. Secondo Santi, infatti, “garantendo una stretta relazione tra il tessuto sociale e produttivo delle imprese (soprattutto Pmi) con la interconnessioni globali e il riequilibrio Nord – Sud”.

Questi secondo Santi sono “tutti elementi che raccolgono le caratteristiche su cui l’Europa ci chiede di intervenire con i fondi Next Generation Eu e i nostri porti si configurano come destinatari perfetti di queste risorse”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, March 10th, 2021 at 10:30 am and is filed under [Economia](#), [Politica&Associazioni](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.