

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La nave Davide B di De Poli Tankers attaccata dai pirati: sequestrato parte dell'equipaggio

Nicola Capuzzo · Friday, March 12th, 2021

La nave chimichiera Davide B battente bandiera maltese e della flotta De Poli Tankers (società olandese guidata dall'italiana Chiara De Poli) è stata vittima di un attacco di pirati nel Golfo di Guinea con conseguente sequestro di larga parte dell'equipaggio.

Secondo quanto comunicato a SHIPPING ITALY dalla società Praesidium International, azienda italiana specializzata nel servizio di monitoraggio, assistenza e fornitura di guardie armate per la sicurezza delle navi, la Davide B (l'unità più moderna della flotta) si trovava in navigazione a circa 10 nodi di velocità verso Delta State proveniente da Riga (Lettonia) quando il suo sistema Ais ha smesso di trasmettere nel pomeriggio di ieri mentre si trovava a 220 miglia nautiche a sud di Lagos (Nigeria).

La nave, una small chemical tanker da 22.700 metri cubi di portata costruita nel 2016 in Cina, è stata abbordata da 9 uomini e questo risulterebbe confermato dal fatto che l'ultima velocità rilevata dello scafo era di 2,9 nodi. L'equipaggio complessivo della nave era di 21 marittimi ucraini, rumeni e filippini e al momento non è stata rivelata la nazionalità dei 15 sequestrati. La nave è stata successivamente assistita da un mezzo navale militare nigeriano che ha potuto constatare il buono stato di salute e di sicurezza dei restanti 6 componenti dell'equipaggio a bordo.

Praesidium International sottolinea come l'area in cui si è verificato l'incidente ha visto un aumento del numero di attacchi di pirateria tra la fine del quarto trimestre del 2020 e il primo trimestre del 2021. I pirati stanno concentrando le loro azioni in un tratto di mare dove avviene l'imbarco o lo sbarco a bordo delle guardie armate che le società armatoriali scelgono di ingaggiare propri per difendere le navi.

Gli ultimi eventi sembrano confermare che questi 'pirati' dispongono di organizzazione e attrezzature molto articolate perché riescono a conoscere con precisione le rotte delle navi, l'ingresso in azione delle guardie armate e altri dettagli che gli consentono di sferrare gli attacchi a unità mercantili indifese al posto giusto e nel momento giusto.

La minaccia degli pirateria dovrebbe rimanere alta secondo Praesidium International nel Golfo di Guinea almeno fino alla fine del primo trimestre del 2021.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, March 12th, 2021 at 11:00 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.