

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## L'elenco degli interventi chiesti dai porti italiani e inseriti nel Pnrr che andrà a Bruxelles

Nicola Capuzzo · Monday, March 15th, 2021

In queste ore circola una versione sintetica e in lingue inglese del Piano nazionale di Ripresa e Resilienza che il Governo Draghi si appresta a inviare alla Commissione Europea entro la scadenza del 30 aprile prossimo. L'Europa poi si prenderà tre mesi di tempo dal giorno della presentazione per approvare (o meno) i progetti e rendere disponibili i relativi fondi.

Rispetto [all'ultima versione di inizio gennaio](#) (quando ancora era in carica il Governo Conte-bis) il capitolo intitolato "Intermodalità e logistica integrata" è rimasto pressoché invariato così come le voci di spesa complessive (3,68 miliardi di euro). Resiste la nuova diga di Genova (500 milioni), così come i progetti del porto di Trieste (385,5 milioni), gli interventi di cold ironing nei porti (950 milioni) e ci sono poi anche Uirnet e lo Sportello Unico Doganale.

Gli altri interventi volti a migliorare l'accessibilità nautica riguardano Vado Ligure, Marina di Carrara, Civitavecchia, Napoli, Salerno, Brindisi, Taranto, Manfredonia, Palermo, Catania e Venezia. Investimenti specifici sono poi indirizzati all'incremento di capacità negli scali di La Spezia, Venezia, Trieste, Ravenna, Napoli, Salerno, Cagliari, Brindisi e Trapani, mentre gli interventi sull'ultimo miglio stradale e ferroviario riguardano Venezia, Trieste, Civitavecchia, Ancona, Napoli e Salerno. Il quarto raggruppamento di stanziamenti per l'incremento dell'efficienza energetica riguarda gli scali di Messina, Milazzo, Villa San Giovanni e Reggio Calabria.

Questo nel dettaglio l'elenco dei progetti riguardanti i vari porti italiani:

|                                |                                |   |
|--------------------------------|--------------------------------|---|
| CIVITAVECCHIA                  | Infrastruttura per la Mobilità | Prolungamento Banchina 13 II lotto (II lotto OO.SS.)  |
|                                | Infrastruttura per la Mobilità | Ponte di collegam. con antemurale (II lotto OO.SS.)   |
|                                | Infrastruttura per la Mobilità | Nuovo accesso al bacino storico (II lotto OO.SS.)   |
| NAPOLI<br>SALERNO              | Infrastruttura per la Mobilità | PORTO DI NAPOLI<br>Riassetto dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio e della rete viaria portuale  |
|                                | Infrastruttura per la Mobilità | PORTO DI SALERNO<br>Lavori di realizzazione del 2° lotto del 1° stralcio dell'intervento "porta ovest" di Salerno – integrazione finanziamento  |
|                                | Infrastruttura per la Mobilità | PORTO DI NAPOLI<br>Interventi di potenziamento e riqualificazione delle infrastrutture del porto di Napoli destinate al traffico passeggeri   |
|                                | Infrastruttura per la Mobilità | PORTO DI NAPOLI<br>Ampliamento e completamento della darsena di Levante   |
|                                | Infrastruttura per la Mobilità | PORTO DI NAPOLI<br>Prolungamento diga Duca D'Aosta a protezione del nuovo terminal contenitori di Levante- II stralcio completamento a 900m   |
|                                | Infrastruttura per la Mobilità | PORTO DI SALERNO<br>Prolungamento del Molo Manfredi -200m   |
|                                | Infrastruttura per la Mobilità | PORTO DI SALERNO<br>Dragaggio del Porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso – fase 2  |
|                                | Infrastruttura per la Mobilità | PORTO DI SALERNO<br>Consolidamento ed adeguamento funzionale di alcuni moli e banchine  |
|                                |                                |   |
| BRINDISI<br>MANFREDONIA        | Infrastruttura per la Mobilità | Porto di Brindisi. Completamento del banchinamento in zona Capobianco e realizzazione dei dragaggi ad esso funzionali sino alla quota -12 m slmm.   |
|                                | Infrastruttura per la Mobilità | Molo alti fondali: ristrutturazione e rifunzionalizzazione del Bacino Alti Fondali.   |
|                                | Infrastruttura per la Mobilità | Porto di Brindisi. Completamento dell'infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena Est   |
| LA SPEZIA MARINA<br>DI CARRARA | Transizione Verde              | Construction and on shore power supply equipment of the new cruise pier in the first port basin of La Spezia - Realizzazione ed elettrificazione del nuovo Molo crociere nel 1 bacino portuale della Spezia   |
|                                | Infrastruttura per la Mobilità | Functional and environmental improvement of the port-city interface (waterfront) of the port of Marina di Carrara (Lots 1, 2 and 4) - Intervento di miglioramento funzionale ed ambientale dell'interfaccia porto città' (waterfront) del porto di Marina di Carrara (Lotti 1, 2 e 4) |
| ADSP dello Stretto             | Infrastruttura per la Mobilità | Progetto STRETTO GREEN - Incentivare la transizione energetica della mobilità marittima nell'Area dello Stretto: Deposito costiero di LNG ed elettrificazione delle banchine dei porti dell'AdSP dello Stretto  |
| ANCONA                         | Infrastruttura per la Mobilità | Intervento lungomare nord con i materiali di escavo dei fondali marini  |

|          |   |   |
|----------|---|---|
| GENOVA   | New Breakwater of Genoa Port  | The scope of the project is clearly indicated in the table 2 at the point 'Related reform and investment'. The project envisages the demolition of the existing breakwater protecting Sampierdarena terminals and the construction of a new breakwater 6 km long, located further offshore on depth up to 50 m. The construction typology of the structure is made of reinforced concrete caissons based on rubblemound embankment. Design is in progress and the technical and economic feasibility is nearing completion.   |
|          | Nuova diga di Vado Ligure Prima Fase  | L'intervento è finalizzato ad aprire la zona di imboccatura del porto di Vado Ligure per consentire l'accesso in sicurezza delle navi portacontainer dirette alla piattaforma multipurpose, nonché agevolare le manovre dei traghetti e delle navi dirette al terminal frutta/Ro-Ro sulla banchina principale e sulla banchina sudest. Sarà realizzato attraverso lo spostamento del tratto terminale della diga esistente (390 m) con successiva ricollocazione dei cassoni esistenti e la realizzazione di due cassoni ex novo. La lunghezza della nuova diga sarà pari a circa 450 m e costituisce la prima fase della configurazione finale prevista a Piano Regolatore.  |
| CATANIA  | Lavori di consolidamento e ricarica della mantellata della diga foranea, rafforzamento e potenziamento della testata del Porto di Catania     | L'intervento riguarda il potenziamento della mantellata esistente esterna della diga foranea del Porto di Catania al fine di garantire la sicurezza della navigazione, le manovre e l'ormeggio delle navi nell'ambito dello specchio acqueo portuale  |
| CAGLIARI | Infrastruttura per la Mobilità - Lavori di realizzazione dei banchinamenti del nuovo Terminal Ro Ro presso l'avamposto ovest del Porto Canale | Il Piano Regolatore Portuale ha destinato l'avamposto ovest del Porto Canale alla movimentazione dei traffici Ro-Ro, con la realizzazione di un terminal specializzato. Il progetto prevede la realizzazione di n.6 attracchi, i relativi piazzali di imbarco nelle aree retrostanti le banchine e nell'avamposto stesso per almeno n.1.200 stalli, il dragaggio di tutti gli specchi acquei antistanti l'avamposto (per le manovre di accosto e di ormeggio) sino a - 11.00 m s.l.m.m. per complessivi circa 2 milioni di metri cubi di materiale, locali a servizio degli operatori portuali e degli utenti   |
| VENEZIA  | Infrastruttura per la Mobilità  | <b>Nuovo ponte ferroviario su canale Ovest</b><br>Realizzazione di un ponte ferroviario di collegamento diretto tra la dorsale sud-ovest del Porto e la stazione di Venezia Marghera Scalo. Tale progetto consentirà di:<br>• eliminare la doppia manovra dei convogli ferroviari sulla Stazione di Mestre;<br>• ottenere molteplici benefici in termini di capacità e sicurezza;<br>• ridurre il numero di interferenze tra rete stradale e ferroviaria e di ridurre i tempi complessivi delle manovre ferroviarie che interessano la parte sud-ovest del porto, ove si genera il 40% del traffico complessivo del porto stesso.   |
|          | Infrastruttura per la Mobilità  | <b>Opere di adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica</b><br>L'opera prevede la modifica dell'attuale tracciato ferroviario del raccordo ba-se portando lo stesso a tergo del compendio Magazzini Generali ed a lato di via della Meccanica nonché il raddoppio del raccordo esistente in prosecuzione dell'esistente in via dell'elettronica. Per quanto concerne la parte stradale, l'opera prevede la modifica degli attuali tracciati per mezzo di rotonde, sottopassi e sovrappassi sia al fine di risolvere le interferenze strada - ferrovia sia al fine della separazione dei flussi pesanti e leggeri.  |
|          | Infrastruttura per la Mobilità  | <b>Montesyndial - Nuovo terminal Container</b><br>Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo terminal container nell'area ex Montesyndial, bene demaniale gestito dall'AdSPMAS. Il terminal di Montesyndial, in grado di avere una capacità nominale di circa 1 milione di TEU, costituisce la parte a terra del progetto più ampio denominato "Piattaforma d'altura al Porto di Venezia e Terminal container di Montesyndial. Il layout progettato consentirà di attuare modelli operativi innovativi in linea con i più moderni standard in uso nei terminal moderni.   |
|          | Infrastruttura per la Mobilità  | <b>Opere di ripristino marginamenti casse di colmata B</b><br>L'intervento è relativo alla realizzazione di opere di marginamento da realizzare ai bordi delle Casse di Colmata A, B e D-E, lungo il canale Malamocco - Marghera, finalizzate al consolidamento e alla protezione dei bordi stessi, attualmente interessati da fenomeni erosivi, per il ripristino morfologico della superficie originale delle Casse di Colmata attraverso opere in pali e in scogliere emerse e sommerse<br><b>Ripristino marginamento ambientale sponda nord canale sud</b><br>L'intervento di ripristino del marginamento ambientale in oggetto riguarda un tratto di circa 160 m della Sponda Nord del Canale Industriale Sud di porto Marghera. Si ipotizza di realizzare la banchina con un diaframma continuo in c.a. di spessore 100 cm di lunghezza 20-25 m dalla quota -1 m l.m.m., con una trave di coronamento in c.a. sino alla quota di sommità. |

|                    |  |   |
|--------------------|--|---|
| TARANTO            | Infrastruttura per la Mobilità                                     | NUOVA DIGA FORANEA DI PROTEZIONE DEL PORTO FUORI RADA DI TARANTO - TRATTO DI PONENTE  |
|                    | Infrastruttura per la Mobilità                                     | NUOVA DIGA FORANEA DI PROTEZIONE DEL PORTO FUORI RADA DI TARANTO - TRATTO DI LEVANTE  |
| TRIESTE            | Infrastruttura per la Mobilità                                     | Noghere – Logistics/industrial area   |
|                    | Infrastruttura per la Mobilità                                     | Noghere – New ro-ro/multipurpose terminal   |
|                    | Infrastruttura per la Mobilità                                     | New Free Port – Public service infrastructure, railway upgrade and integration  |
|                    | Infrastruttura per la Mobilità                                     | Pier 7 – Upgrade of the container terminal  |
| PALERMO<br>TRAPANI | Infrastruttura per la Mobilità Intermodalità e logistica integrata | messa in sicurezza e adeguamento normativo dell'asset portuale delle banchine banchine sud dei moli Piave e S.Lucia ed adeguamento statico banchina Vittorio Veneto - riqualificazione nodo di rete TEN T   |
|                    | Infrastruttura per la Mobilità Intermodalità e logistica integrata | messa in sicurezza e adeguamento normativo dell'asset portuale delle banchine e accosto - molo sopraflutto Acquasanta - riqualificazione nodo di rete TEN T   |
|                    | Infrastruttura per la Mobilità Intermodalità e logistica integrata | messa in sicurezza e adeguamento normativo dell'asset portuale delle banchine e accosti - molo foraneo porto Arenella - riqualificazione nodo di rete TEN T   |
|                    | Infrastruttura per la Mobilità Intermodalità e logistica integrata | messa in sicurezza e adeguamento normativo dell'asset portuale - dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio - riqualificazione nodo di rete TEN T  |
| RAVENNA            | Hub Portuale di Ravenna Fase II (3° e 4° stralcio)                 | L'intervento Hub Portuale di Ravenna Fase II (3° e 4° stralcio), la cui progettazione è stata recentemente ultimata a seguito dell'aggiornamento della caratterizzazione dei fondali, consiste nel completamento del dragaggio del porto canale di Ravenna fino a -14,50 m di profondità come previsto dal Piano Regolatore Portuale vigente (3° stralcio), nel trattamento del refluo di dragaggio in un impianto di soil washing e nella collocazione del materiale in ex cave già individuate per il ripristino ambientale (4° stralcio).<br>Il 3° e 4° stralcio del progetto Hub portuale di Ravenna Fase II sono strettamente connessi e saranno appaltati contestualmente, ma data la loro natura, con procedure distinte: appalto di lavori su progetto esecutivo già pronto per il 3° stralcio e concessione per la progettazione esecutiva, la realizzazione e gestione dell'impianto di trattamento su progetto di fattibilità tecnico economica, anch'esso già pronto, per il 4° stralcio. |

Questi di seguito sono invece gli interventi mirati all'aumento della capacità portuale offerta da alcuni scali italiani.

Interventions to increase overall port capacity are also planned in the following ports:

- La Spezia: realization and electrification of the new cruise ship pier;
- Venice: Montesyndial - new container terminal;
- Ravenna: deepening of the canals to -14,50 m and construction of a treatment plant for the excavated materials;
- Naples: enhancement and upgrading of the infrastructures for passenger traffic;
- Salerno: dredging of the commercial port and of the entry channel;
- Cagliari: Works for the realization of the quays of the new Ro-Ro terminal;
- Brindisi: reclamation of land and dredging of the middle harbour;
- Trapani: Dredging works at the outer port and at areas to the west.

## ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, March 15th, 2021 at 1:32 pm and is filed under [Featured](#), [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

