

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ad aprile il ritorno del treno merci Melzo – Xi'an che sfida anche il trasporto marittimo

Nicola Capuzzo · Thursday, March 18th, 2021

Dopo qualche mese di sospensione, Rail Cargo è ora pronta a riattivare il treno per il trasporto container 40 piedi high cube tra Xi'an e Melzo (Milano) [che aveva lanciato lo scorso anno](#).

L'obiettivo dell'azienda austriaca è quello di far ripartire il servizio ad aprile con una frequenza di due viaggi a settimana, spiega ora il key account manager per l'Eurasia Nicola Cavasin, per il quale questa offerta è ad oggi ancora più interessante vista la situazione di "confusione e incertezza" che regna nel trasporto marittimo. "Abbiamo iniziato da poco a sondare la potenziale clientela di spedizionieri per capire come potrà essere la risposta del mercato".

Il collegamento, spiega Cavasin, era stato messo in pausa a dicembre data la situazione che si è creata nei trasporti marittimi, con i noli container alle stelle (e dunque comparabili con quelli dello stesso trasporto via ferro, situazione che ha portato le autorità cinesi a sospendere gli incentivi per chi si avvaleva di questa modalità di spedizione) e la scarsa disponibilità di equipment. Problema quest'ultimo che ora appare in via di miglioramento, cosa che insieme alla riattivazione delle sovvenzioni statali cinesi al trasporto merci ferroviario ha portato Rail Cargo alla decisione di riprendere a operare il collegamento.

Come detto i terminali restano quelli di Xi'an, città della Cina centrale, e il Rail Hub Milano di Contship Italia, a Melzo, mentre il transit time come lo scorso anno permane di "14-16 giorni".

Tra le novità il fatto che questa volta il servizio sarà interamente offerto da Rail Cargo Group (dunque senza partnership con altri operatori) e i noli del trasporto, ovviamente ricalibrati sul particolare momento storico.

"Per un container 40? HC in import, dunque in westbound dalla Cina, la richiesta è di 9.700 dollari comprensivi della fornitura dell'equipment, ma intendiamo offrire il roundtrip – opzione che in questa fase è utile anche a noi per poter riposizionare i container in Asia – a un costo più vantaggioso di complessivi 11.500 dollari".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, March 18th, 2021 at 1:18 pm and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.