

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Naldini (Maire Tecnimont): “Ecco la nostra strategia per affrontare il mare in tempesta dei container”

Nicola Capuzzo · Friday, March 19th, 2021

Massimo Naldini, head of logistics department di Maire Tecnimont, ha raccontato in occasione del convegno organizzato da Animp per affrontare il delicato tema dell’andamento anomalo dei noli marittimi e del relativo impatto sulla filiera dell’impiantistica.

“Come Maire Tecnimont – ha spiegato Naldini – abbiamo iniziato a modificare l’asse d’acquisto e il baricentro verso l’Europa a discapito ad esempio della Corea. Stiamo ripensando molte delle nostre tradizionali logiche d’acquisto proprio per l’elevata incidenza del trasporto via mare” sui costi e sui tempi. “Il costo dei noli marittimi rischia di pregiudicare certi affari per il futuro ma spetta a noi capire quale potrà essere l’evoluzione del mercato nei prossimi 18 mesi” ha aggiunto.

Il responsabile della logistica di Maire Tecnimont ha raccontato alcune soluzioni che sono state messe in pratica per bypassare anche i problemi di congestione dei porti e di scarsità di equipment. “In certe condizioni è stata usata la ferrovia, in altre abbiamo deciso di consolidare più merce possibile e l’abbiamo fatta viaggiare noleggiando navi break bulk o part cargo invece che in container”. È perfino accaduto che merce pronta per l’imbarco sia stata lasciata a terra all’ultimo: “Una nave break bulk che avevamo fissato già da tempo ed era arrivata perfettamente in cancello (nei tempi contrattuali previsti, *ndr*), ha invertito la rotta per andare a caricare altri traffici” che evidentemente pagavano un nolo maggiore. “Fino a qualche tempo fa non pensavamo che una cosa del genere potesse succedere” ha aggiunto il responsabile della logistica del gruppo.

Leggi l’articolo completo su [SUPPLY CHAIN ITALY](#)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, March 19th, 2021 at 7:00 pm and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

