

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Dopo Genova Prà la società Nidec Asi porterà il cold ironing anche a Malta

Nicola Capuzzo · Monday, March 22nd, 2021

Nidec Asi, azienda parte della piattaforma Nidec Industrial Solutions del gruppo Nidec, ha siglato un contratto del valore di 12 milioni di euro con la società Maltese Excel Sis per la realizzazione di un progetto shore-to-ship per il porto di La Valletta (Malta). Si tratta di una tecnologia che permetterà alle navi da crociera attraccate alle cinque banchine di attingere dalla rete dell'isola l'energia necessaria a essere pienamente operative, senza bisogno di mantenere accesi gli inquinanti motori diesel a bordo. "Questo innovativo sistema permetterà di ridurre di oltre 40 tonnellate l'anno le emissioni di gas inquinanti, equivalenti alla circolazione continua di oltre 4 milioni di veicoli, contribuendo a porre le basi per una ripartenza più verde e innovativa del turismo, settore chiave nell'economia di Malta" spiega l'azienda in una nota.

Il progetto risponde all'esigenza di adeguarsi alle direttive dell'Unione Europea che ha invitato i porti ad adottare sistemi elettrificazione delle banchine dei porti (*shore-to-ship*) per ridurre le emissioni inquinanti delle navi in porto, mantenere attivi il riscaldamento, l'aria condizionata e i necessari sistemi ausiliari delle imbarcazioni. Una raccomandazione che diventerà vincolante per tutti i porti europei entro il 2025 e che è stata inserita anche nel Recovery Plan dell'Unione Europea.

Nidec ASI, che, insieme al main contractor Excel Sis, si è aggiudicata il miglior punteggio tecnico ed economico nella gara d'appalto, è da anni impegnata nella diffusione di queste tecnologie per abilitare un futuro dei trasporti, navali e non, e della logistica, al 100% elettrico. Sta infatti completando anche l'elettrificazione delle banchine del Porto di Genova Prà, dopo aver già installato le sue soluzioni anche nei porti di Livorno, nei Cantieri di Muggiano (La Spezia), Edison – Navalimpianti – FSO Alba Marina e in vari altri porti. L'azienda è stata tra i primi player al mondo a promuovere l'elettrificazione delle banchine, soluzione che permette una decisiva riduzione dell'impatto delle attività portuali sull'ambiente e sulle persone, favorendo una riduzione drastica delle emissioni di gas inquinanti e del rumore delle navi all'ormeggio. Collegando infatti le navi alla rete elettrica nazionale ed evitando l'impiego dei generatori diesel a bordo, si ridurranno significativamente anche le fastidiose emissioni acustiche per turisti e abitanti delle zone limitrofe.

Nel caso di Malta Nidec Asi si è aggiudicata in particolare la fornitura degli equipaggiamenti di potenza e tecnologici e della relativa ingegneria, che comprende trasformatori, convertitori, e

Cable Management System. La consolidata competenza applicativa dell'azienda ha permesso lo studio e la messa in cantiere di un progetto complesso come questo. Infatti, l'unicità di ogni nave da crociera ha richiesto lo studio di una soluzione ad-hoc per permettere il collegamento della rete elettrica all'imbarcazione e Nidec Asi ha scelto un sistema di cable management capace di rispondere alle esigenze delle diverse navi.

Questo nuovo progetto, unito agli altri sistemi *shore to ship* realizzati in Italia e Francia e a importanti iniziative quali la fornitura di sistemi di stoccaggio a batterie dell'energia a bordo per navi da lavoro, traghetti e yacht full electric (con la possibilità di fornire il sistema di ricarica fast automatica da terra) e ibridi e l'offerta di soluzioni per automatizzare le gru utilizzate nei porti, fanno di Nidec Asi un primario attore nell'evoluzione del settore marittimo e portuale verso l'elettrico, centrale nella direzione di una navigazione e di una logistica sempre più green e sostenibili.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Monday, March 22nd, 2021 at 9:10 am and is filed under [Porti](#).  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.