

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Le compagnie container dirottano le navi per bypassare Suez: 7 giorni di navigazione in più

Nicola Capuzzo · Friday, March 26th, 2021

Sembrano non esserci più dubbi ormai sul fatto che la liberazione del canale di Suez dalla nave Ever Given rimasta incagliata nelle prime ore di martedì 23 marzo richiederà ancora diversi giorni di tempo. L'informazione, non ufficiale, emerge in maniera evidente dalla strategia che diverse compagnie di navigazione stanno adottando con l'ordine alle proprie navi di circumnavigare l'Africa. Una di queste è la nave Ever Greet operata da Evergreen, la stessa shipping line che controlla la Ever Given, il cui tracciato Ais mostra come dalla Malesia all'Europa la sua rotta verrà allungata di almeno una settimana bypassando il transito del canale egiziano.

Non è l'unica perché anche la portacontainer Hyundai Prestige in navigazione dal Regno Unito verso la Tailandia ha anch'essa optato per la circumnavigazione dell'Africa, cosa che già ieri aveva deciso di fare pure la nave Hyundai Prestige.

Emblematica in tal senso l'inversione a 'U' che la portacontainer HMM Rotterdam ha fatto nelle scorse ore propri mentre stava per entrare nel Mediterraneo proveniente dal Nord Europa: praticamente all'ingresso nello stretto di Gibilterra il tracciato Ais mostra come la nave abbia deciso di tornare indietro per proseguire invece la navigazione verso il west Africa e da lì poi verso l'Asia.

Queste scelte messe in atto dalle compagnie mostrano dunque come siano scarse le speranze di una risoluzione a breve termine del problema relativo all'incaglio che blocca il canale di Suez e la circumnavigazione del continente nero significa che tutte le merci in viaggio fra Oriente e Occidente impiegheranno almeno una settimana in più per giungere a destinazione. Con tutto ciò che ne conseguirà in termini di maggiori criticità soprattutto nelle spedizioni container per maggiori transit time, sbilanciamento degli equipment (container), imminenti blank sailing e altro.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, March 26th, 2021 at 3:25 pm and is filed under [Economia](#), [Navi](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

