

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## La nuovissima Gnv Bridge si è incagliata dopo aver lasciato il Cantiere Navale Visentini

Nicola Capuzzo · Sunday, March 28th, 2021

A pochi giorni di distanza dall'incaglio della grande nave portacontainer Ever Given che ha bloccato il canale di Suez, anche la nuovissima nave traghetto Gnv Bridge si è bloccata sul fondale appena ha fatto il suo ingresso in Mar Adriatico dopo aver lasciato il Cantiere Navale Visentini di Porto Viro (Rovigo).

[Lo riportano fonti di stampa locale](#) spiegando come il fondale troppo basso nei pressi di Albarella abbia fatto insabbiare il traghetto che, nonostante il tentativo di disincaglio effettuato da due rimorchiatori, è ancora fermo leggermente inclinato su un fianco. Anche in questo caso, così come per la Ever Given, le prossime speranze sono legate al rialzo della marea atteso a breve nella speranza che sia sufficiente a rimettere la nave in sufficiente galleggiamento per essere rimossa dall'incaglio.

Attualmente battente bandiera di Cipro, l'ultima nuova costruzione ro-pax sfornata dal Cantieri Navale Visentini nel prossimo futuro è destinata a entrare a far parte (in time charter) della flotta Grandi Navi Veloci.

La Gnv Bridge ha circa 32.000 tonnellate di stazza lorda, è lunga 203 metri, potrà ospitare oltre 1.000 passeggeri, è dotata di impianto scrubber di ultima generazione e svilupperà una velocità di crociera di 24 nodi.

### AGGIORNAMENTO 28 Marzo 2020 – h.22:30

La GNV Bridge con l'arrivo in serata dell'alta marea è stata liberata dall'incaglio che l'ha bloccata per alcune ore durante il giorno e procede ora verso il largo per le prove in mare.



### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Sunday, March 28th, 2021 at 8:28 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.