

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A rischio le vendite della nave Eurocargo Napoli di Grimaldi a Morocco Cruise Line

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 7th, 2021

Diversamente da quanto sembrava [considerato l'arrivo della nave nel porto spagnolo di Motril](#), la finalizzazione della cessione della nave ro-ro Eurocargo Napoli dal Gruppo Grimaldi alla neonata compagnia di navigazione Morocco Cruise Line (che avrebbe dovuto impiegarla con una linea verso Tanger Med) non è ancora andato a buon fine e anzi sembra essere ora in discussione.

Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY la controparte marocchina, nonostante abbia già versato a inizio anno un anticipo del prezzo pari al 10%, non avrebbe ora completato il pagamento del saldo relativo al prezzo restante ed è per questa ragione che la nave dallo scalo di Motril ha appena fatto rientro a Valencia. Ci sono, in realtà, ancora speranze residue che l'affare possa andare in porto e quindi che la finalizzazione dell'affare sia solamente posticipata ma se il saldo non dovesse essere versato a brevissimo la shipping company napoletana procederà a reinserire la nave in servizio all'interno del proprio network di linee nel Mediterraneo.

Il prezzo di vendita non è mai emerso pubblicamente ma, a titolo di comparazione, lo scorso autunno la nave gemella [Euroferry Malta](#) era passata in mani turche per quasi 10 milioni di euro.

Unità del 1995 lunga 175 metri e larga 24, la Eurocargo Napoli garantisce una capacità di carico pari a 1.940 metri lineari ed in grado di raggiungere una velocità di 18,5 nodi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, April 7th, 2021 at 7:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.