

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Potenziata con una terza nave la linea ro-ro Ravenna – Brindisi – Catania di Grimaldi

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 13th, 2021

Dal 20 aprile la nave ro-ro Eurocargo Valencia di Grimaldi si aggiungerà a Eurocargo Sicilia ed Eurocargo Catania sulla linea Ravenna – Brindisi – Catania, garantendo collegamenti tutti i giorni della settimana.

Lo ha reso noto la port authority pugliese spiegando che in questo modo “si intensificano notevolmente i collegamenti ro-ro nel porto di Brindisi. Con due approdi settimanali la nave arriverà ogni martedì da Catania alle 11.30 per ripartire alla volta di Ravenna, dopo aver scaricato tir e trailer e averne imbarcato altri, alle ore 14.30; il giovedì, invece, arriverà alle 17.30 per ripartire alle 19.30. In questo modo, pertanto, la linea marittima risulterà coperta giornalmente, per tutto l’arco della settimana dal lunedì alla domenica”.

Fino a fine 2020 la shipping company partenopea condivideva questo traffico marittimo con Tirrenia Cin, che a sua volta l’operava in virtù della convenzione pubblica con lo Stato per la continuità territoriale marittima. Da quando il Governo ha deciso di non sovvenzionare più questa direttrice e Tirrenia Cin si è ritirata dalla rotta, Grimaldi ha avuto campo libero per aumentare la propria presenza operativa e commerciale.

L’Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale parla di “un’ulteriore conferma del ruolo sempre più forte di Brindisi quale short-sea-port (la consegna di merci via mare su un breve tratto di percorso) e cross-sea-way (snodo cruciale di incontro e di attraversamento) tra il cabotaggio nazionale, comunitario ed ellenico, nell’ottica di un processo di riequilibrio della ripartizione modale dei traffici che si sta verificando a livello globale. Il segmento ro-ro nel porto di Brindisi è interessato da una fase evolutiva di crescita intensa. Basti pensare che nel primo trimestre dell’anno, nonostante le restrizioni dettate dall’emergenza Covid ancora in essere, 32.958 mezzi pesanti sono passati dal porto di Brindisi, con un aumento del + 17,3% rispetto allo stesso periodo del 2019 (anno utile per una reale comparazione, attesa l’anomalia rappresentata dal 2020). 4.720 mezzi in più hanno attraversato lo scalo adriatico”.

Eurocargo Valencia, costruita nel 1999, ha una capacità di carico di 160 semirimorchi, con disponibilità totale di 4.400 metri lineari. La nave è lunga 195 metri ed è dotata di un garage auto e van. L’agenzia di riferimento della nave è la Discovery Shipping srl di Brindisi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, April 13th, 2021 at 11:00 am and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.