

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## A giugno Msc Crociere riparte da Venezia e dal canale della Giudecca in attesa di Marghera

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 14th, 2021

Msc Crociere da metà giugno riprenderà a offrire itinerari nell'Adriatico scalando anche il porto di Venezia e, fino a quando non sarà approntata e praticabile la soluzione alternativa di portare le navi a Marghera, l'unica opzione possibile rimane per ora quella di continuare a transitare dal canale della Giudecca per raggiungere le banchine di Venezia Terminal Passeggeri.

Lo ha annunciato il governatore del Veneto, Luca Zaia, in conferenza stampa: “Msc conferma le crociere e li ringrazio perché è un bel segnale di ripresa. Ovvio è che noi stiamo sperando fino in fondo di poter arrivare a porto Marghera però intanto si parte con due navi, ho avuto questa comunicazione”. Le due unità in questione dovrebbero essere Msc Orchestra (da 92.000 tonnellate di stazza lorda) e Msc Magnifica (95.000 tonnellate).

Zaia ha proseguito dicendo: “Questo ci permette di pensare che il mondo non si è fermato. Penso che a livello internazionale, il dibattito lo capisco e lo rispetto fino in fondo, ma a livello internazionale ho detto ai giornalisti che ho incontrato l'altro giorno ‘Venezia è deserta ma tornerà a essere quella di prima’, ne approfitteremo per contingentare i flussi (sono attività del comune non nostre ma). Volevo ringraziare Msc per aver fatto questa scelta e aver voluto dare questo segnale”.

A proposito dei recenti annunci del Governo sulla scelta (futura) di portare tutto il traffico crocieristico fuori dalla laguna ([quantomeno per le navi di stazza superiore a 40.000 tonnellate](#)) Zaia ha infine dichiarato: “Ovvio che noi dobbiamo portare le navi fuori dalla Giudecca e dal bacino di San Marco, siamo davanti a un decreto che si chiama ‘Clini – Passera’ del febbraio 2012, sono passati oramai 9 anni; la decisione che è stata presa nell'ultimo Comitatone è quella di fare canale dei petroli e Marghera (come soluzione, ndr) quindi, finché non sarà approntato l'ormeggio su Marghera, le navi continueranno a fare quella viabilità. Però, insomma, penso che (il trasferimento, ndr) sia condizione imminente”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Wednesday, April 14th, 2021 at 5:42 pm and is filed under [Navi](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

