

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cessione in vista per la Serena R di Venice Shipping & Logistics. Saltata la vendita della Giulia I

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 27th, 2021

Il fondo di private equity italiano Venice Shipping & Logistics è anche questa settimana al centro di diverse informazioni di mercato riportate da vari broker marittimi.

Nei giorni scorsi era circolata infatti la notizia che l'azienda guidata da Fabrizio Vettosi era in procinto di cedere la handybulk carrier Giulia I alla società tedesca Hamburg Bulk Carrier al prezzo di 16,6 milioni di euro ma, secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY, l'affare alla fine non è andato in porto perché l'acquirente non ha trovato nei tempi previsti una linea di credito necessaria per finanziare l'operazione d'acquisto.

In questi giorni, invece, rimbalza la notizia che la nave Serena R potrebbe essere in uscita dalla flotta a un prezzo molto interessante, appena superiore a 20 milioni di dollari, ma anche questa volta per l'ufficialità bisognerà attendere che si risolvano positivamente tutte le condizioni sospensive. Acquirente sembra essere la società statunitense Genco Shipping & Trading.

L'unità in questione è una ultramax bulk carrier da 64.000 tonnellate di portata lorda consegnata nel 2016 dal cantiere navale cinese Zhejiang East Coast Shipbuilding al quale era stata ordinata proprio da Venice Shipping & Logistics (insieme al gruppo d'Amico Società di Navigazione) al prezzo di circa 19,5 milioni di dollari.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, April 27th, 2021 at 9:30 am and is filed under [Navi](#), [Senza categoria](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.