

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Altro en plein di Grandi Navi Veloci che si aggiudica il bando per cinque navi quarantena

Nicola Capuzzo · Monday, May 3rd, 2021

Ancora una volta Grandi Navi Veloci ha fatto l'*en plein* al bando di gara per la prossima tornata di navi traghetti da adibire a hotel galleggianti per ospitare i migranti in quarantena. Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, infatti, la società genovese si è aggiudicata tutta la posta in palio, vale a dire la fornitura di cinque navi per la quale [era stata bandita una gara indetta dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a metà aprile](#). Non è chiaro al momento se altri player abbiano provato a prendere parte al bando.

L'allegato tecnico della procedura specificava che servono traghetti ro-ro con “disponibilità di un numero di cabine atte ad ospitare da un numero minimo di 300 migranti a un numero massimo di 400 migranti in regime di quarantena”, con “Disponibilità di un numero di cabine singole, comprensive di locale igiene indipendente, pari al 15% dei migranti ospitabili da destinare al personale in assistenza sanitaria oltre all’alloggio per l’equipaggio” e “Metri lineari di ponte carico non inferiore a 300 metri”. Il costo stimato per l’esecuzione del servizio è costituito da un corrispettivo a corpo (36.000 euro/giorno) e uno a misura (25,00 euro/ospite/giorno), oltre Iva.

Rimarrà ora da capire quali delle sue unità in flotta Grandi Navi Veloci destinerà a questo servizio e contestualmente se e quali rinunce dovrà fare in termini di linee per il trasporto di turisti durante l’imminente stagione estiva (Baleari?) anche se l’azienda guidata da Matteo Catani grazie all’arrivo di quattro ro-pax (Gnv Bridge, Gnv Sealand, Gnv Aries e Gnv Antares) porterà la sua flotta a 19 traghetti.

**Nicola Capuzzo**

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, May 3rd, 2021 at 8:30 pm and is filed under [Navi](#), [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

