

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Noli alle stelle e crisi container mettono fuori gioco l'industria italiana della ceramica (critica con la Cber)

Nicola Capuzzo · Monday, May 3rd, 2021

L'industria italiana della ceramica, [che ha il suo cuore nel distretto produttivo di Sassuolo](#), rischia di non riuscire a cogliere il rimbalzo post-Covid per via dei costi sempre più alti dei servizi logistici. L'allarme è stato lanciato da Giovanni Savorani, presidente di Confindustria Ceramiche, il quale sulle pagine del *Sole24Ore* ha parlato delle forti tensioni sui costi, frutto sia dell'aumento delle materie prime sia di quello dei trasporti, quest'ultimo causato da livelli elevati dei noli marittimi per il trasporto di container e dalla carenza di box. Un fenomeno che pesa sulle esportazioni, che rappresentano circa l'80% dei volumi di questo settore produttivo, con il rischio di favorire la produzione spagnola, rivale diretta di quella nostrana.

In particolare, ha dichiarato Savorani al *Sole*, la domanda per la ceramica Made in Italy è tornata sostenuta (+19% sul mercato nazionale e +9% su quello estero nel primo trimestre 2021 rispetto a quello del 2020). In questo scenario, il mercato statunitense risulta però per i produttori italiani in calo del 10%, mentre quelli spagnoli stanno guadagnando il 27%. La causa, secondo il presidente di Confindustria Ceramiche, sarebbe nel costo maggiore di trasporto via mare verso gli Usa dai porti italiani rispetto a quelli iberici, in particolare esemplificato dal costo Fob di un container da Livorno che sarebbe superiore di circa 10 volte a quello di una esportazione da Valencia.

[Leggi l'articolo completo su SUPPLY CHAIN ITALY](#)

<https://www.supplychainitaly.it/2021/05/03/la-ceramica-italiana-rischia-di-finire-fuori-mercato-per-i-costi-elevati-del-trasporto-via-mare/>

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, May 3rd, 2021 at 4:30 pm and is filed under [Navi](#), [Porti](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

