

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Grandi Navi Veloci: al via dal 6 luglio le nuove linee Spagna-Baleari con le navi Gnv Bridge e Gnv Sealand

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 5th, 2021

Adesso è arrivata anche l'ufficialità: Grandi Navi Veloci dal prossimo mese di luglio opererà nuove linee fra i porti della penisola iberica e le isole Baleari.

Pier Francesco Vago, presidente esecutivo della compagnia di traghetti, [in un'intervista al giornale spagnolo La Vanguardia](#) nelle scorse ore aveva detto che “Grandi Navi Veloci dal prossimo mese di giugno opererà con due traghetti linee regolari fra Barcellona, Valencia, Ibiza e Palma di Maiorca”.

In realtà, secondo quanto comunicato oggi alle agenzie di viaggi e da quanto risulta dal sistema di prenotazione sul sito della compagnia, le linee prenderanno il via dalla prima settimana di Luglio (precisamente dal giorno 6). Da Barcellona e Valencia i collegamenti con Palma di Maiorca saranno giornalieri mentre quelli con Ibiza verranno garantiti quattro volte a settimana.

Le due navi impiegate saranno la nuovissima Gnv Bridge (appena costruita dal cantiere navale Visentini) sulla Barcellona – Palma – Ibiza e la Gnv Sealand sulla Valencia – Palma – Ibiza.

La nota ufficiale di Grandi Navi Veloci spiega che “Gnv annuncia l'apertura di 5 nuovi collegamenti da Barcellona e Valencia con le Isole Baleari. Le nuove linee saranno operative a partire da luglio, con partenze dai porti di Barcellona, Valencia, Palma di Maiorca e Ibiza: GNV ha previsto partenze tutti i giorni da e per i porti di Barcellona e Valencia per Palma di Maiorca e Ibiza, oltre al collegamento diretto tra Palma di Maiorca e Ibiza, con la possibilità di acquistare singole tratte, nell'ottica di assicurare la massima flessibilità a tutti i clienti che scelgano le Baleari come loro meta turistica”.

La compagnia ha poi aggiunto: “Saranno le nuove unità Gnv Sealand e Gnv Bridge a operare i nuovi collegamenti spagnoli: costruita nel 2009 presso i Cantieri Visentini, la Gnv Sealand ha una capacità di 2.255 metri lineari e di 195 auto, e può accogliere a bordo fino a 880 persone, mentre la Gnv Bridge, unità di nuova costruzione, è una unità ro-pax con 2.564 metri lineari di garage, dotata di impianto Scrubber di ultima generazione, in grado di garantire una minimizzazione delle emissioni in atmosfera e svilupperà una velocità di crociera di 24 nodi; dotata di servizi di bordo confortevoli e in linea con il posizionamento della Compagnia – tra cui ristorante, self service, bar e 157 cabine – la nave potrà ospitare oltre 1.000 passeggeri”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, May 5th, 2021 at 5:01 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.