

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nel 2021 lo shipping di Orsero rallenta la sua corsa ma viaggia sempre carico

Nicola Capuzzo · Friday, May 14th, 2021

Il Gruppo Orsero ha appena pubblicato la sua prima trimestrale del 2021 dalla quale emergono ricavi netti pari a circa 240,3 milioni di euro, in linea con i dati del Q1 2020 pari a 240,9 milioni, una lieve crescita della business unit Import & Distribuzione parzialmente compensato dalla riduzione del fatturato di quella dello shipping. L'adjusted Ebitda, pari a 13,8 milioni, evidenzia un significativo incremento del 45,3% circa rispetto ai 9,5 milioni del Q1 2020.

L'azienda spiega inoltre che "il settore shipping ha generato ricavi netti per 24,0 milioni di euro, evidenziando un decremento di 4,7 milioni rispetto al 31 marzo 2020. Tale decremento è legato essenzialmente a due fattori: il minor prezzo del bunker che ha inciso negativamente sulla rata di nolo (clausola Baf) e un tasso di cambio Euro/Dollaro più forte, con un effetto di conversione negativo sulle vendite di spedizione originate in dollari". L'adjusted Ebitda è stato pari a 5,7 milioni di euro (era 6,1 milioni nel primo trimestre 2020) ed evidenzia un Ebitda margin del 23,8% in ulteriore miglioramento, "reso possibile sia dal buon load-factor del 95% circa, sia dalle efficienze operative dovute alla schedula di navigazione con 5 navi (4 di proprietà ed 1 a noleggio) implementata già a partire dal 2019".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, May 14th, 2021 at 10:49 am and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.