

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Canevari (Gnv) critico sul quadro normativo del Gnl: “Per i traghetti è ancora troppo difficile”

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 19th, 2021

L'utilizzo di Gnl come carburante per traghetti, inclusi eventuali progetti di retrofit, al momento è ancora troppo “challenging”. La valutazione è stata espressa da Mattia Canevari, Energy & Biosafety Manager di Gnv, nel corso del webinar dedicato ai combustibili alternativi dal titolo “Il ruolo dei combustibili alternativi nella transizione energetica del comparto marittimo”, organizzato da Assocostieri e Assarmatori.

“Il fermento c'è, ma rilevo incertezza da parte degli armatori sulla reperibilità del prodotto – ha evidenziato il manager, per il quale però il principale ostacolo all'opzione gas naturale liquefatto è rappresentato dalla difficoltà di rendere sostenibile dal punto di vista economico la sua adozione.

In particolare Canevari ha evidenziato come Gnv – che ad oggi ha dotato circa il 70% delle sue navi di scrubber e utilizza per le altre l'alimentazione a Vlsfo (very low sulphur fuel oil) – abbia anche studiato l'eventuale retrofit a Gnl di una delle sue navi ammiraglie nell'ambito del progetto Gainn_It, concludendo però che il progetto sarebbe stato “impavido”. Le esternalità positive “sono indubbie” ha concluso Canevari “ma sono necessari sostegni pubblici agli armatori”.

Sempre in materia di sostenibilità del Gnl, il manager ha infine ribadito la necessità di far sì che anche questo carburante possa godere dell'esenzione dall'accisa. Sul tema era peraltro già intervenuta nel corso dello stesso webinar anche Marika Venturi, nelle vesti di presidente di Assocostieri. L'associazione da tempo ha infatti avviato un confronto con il Ministero dell'economia e delle finanze proprio per chiedere la modifica del regolamento adottato con il decreto ministeriale 15 dicembre 2015, n. 225 relativo all'esenzione dall'accisa sia per il Gnl sia il Gpl ai sensi del punto 3 della tabella A allegata al D. Lgs. n. 504/1995. Al riguardo Venturi ha spiegato che l'interlocuzione con il dicastero “è stata lunga” ma che una conclusione positiva e quindi una conferma dell'esonero è attesa entro l'estate.



Mattia Canevari

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, May 19th, 2021 at 4:22 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.